

Dr. Storch gibt bekannt, dass ihm ein Schreiben des Ministeriums für Bauen u. Verkehr des Landes NRW vom 15.03.2006 bezüglich des Ausbaus der L333 zugesandt wurde. Hierin wird mitgeteilt, dass in Abhängigkeit der Verfügbarkeit ausreichender Finanzmittel ein Ausbau der L333 in Teilbereichen erfolgen werde.

(Als Anlage ist ein Schreiben Ministerium für Bauen u. Verkehr des Landes NRW beigelegt.)

Herr Bellinghausen weist in diesem Zusammenhang darauf hin, dass die nach dem Ausbau neu aufzubringende Straßenmarkierung so erfolgen sollte, dass zweispurige Fahrzeuge, Rad- u. Mofafahrer überholen dürfen.

Zur „Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW“ (IGVP) gibt Herr Dr. Storch bekannt, dass es einen Beschluss des Regionalrates gebe. Darin wird gefordert, die Bahnstrecke Siegen ↔ Köln mittel- bis langfristig als Bundesmaßnahme einzuplanen.

Zur L333 teilt Herr Dr. Storch weiter mit, dass die Ortsumgehung Greuelsiefen in Stufe I der disponiblen Maßnahmen geführt, dass heißt, dass die Realisierung bis 2015 angestrebt werde. Das Votum für die Maßnahmen im Streckenbereich Dondorf – Bach entfällt, da diese in den erhaltungsorientierten Maßnahmen geführt wird.