

Ausbau der Straßen Zum Gransbach und Dr. Martin Thilo Straße

Niederschrift zur 2. Bürgerinformation vom 23.11.2006 um 18 Uhr im großen Sitzungssaal des Rathauses

Teilnehmer seitens der Verwaltung: Herr F. Weber
Herr H. Derscheid
der Unterzeichner

Herr V. Pfeiffer vom gleichnamigen Ing.Büro

Teilnehmer seitens der Anlieger: s. Anwesenheitsliste

Herr Pfeiffer stellt in einer Beamer-Projektion die überarbeitete Planung der Straßen Zum Gransbach und Dr. Martin Thilo Straße vor.

Die Entwurf entspricht im wesentlichen der in der 1. Bürgerinformation vorgestellten Planung. Bei der Straße Zum Gransbach wurden die der Geschwindigkeitsminderung dienenden Einengungen zusätzlich eingefügt.

Auch bei der als Mischfläche geplanten Dr. Martin-Thilo-Straße wurden nur die Pflanzbeete aus dem Entwurf herausgenommen. Weitere Änderungen erfolgten nicht.

Die zu den Entwürfen aufgestellten Kostenberechnungen ergeben für die Straße Zum Gransbach einschließlich der östlich abzweigenden Stichwege Baukosten in Höhe von rd. 310.000 EUR. Falls, wie bei der 1. Bürgerinformation angeregt, an der westlichen Seite der Straße noch ein zusätzlicher Gehweg angelegt werden sollte, ist mit Baukosten von rd. 360.000 EUR zu rechnen.

Die zur Dr. Martin Thilo Straße ermittelten Baukosten betragen rd. 77.000 EUR.

Aus den genannten Kosten zuzüglich der bei der Anlegung der Baustraßen angefallenen Beträge ermittelt sich ein zu erwartender Anliegerbeitrag von 22,50 EUR/qm. Er liegt somit geringfügig unter den in der 1. Bürgerinformation genannten 23 EUR/qm. Abzüglich der von den Anliegern bereits gezahlten rd. 10 EUR/qm sind somit noch rd. 12,50 EUR/qm aufzubringen.

In der anschließenden Diskussion werden noch Fragen gestellt, die im wesentlichen die Verkehrssicherheit (Geschwindigkeitsdämpfung), den Ausbauzeitpunkt, das Vergabeverfahren, das Verfahren zur Beitragserhebung, die Beitragshöhe sowie die Straßenbeleuchtung betreffen.

Zur Geschwindigkeitsverminderung wird verwaltungsseitig darauf hingewiesen, dass das gesamte Gebiet bereits eine Tempo-30-Zone ist. Die angeregte Wiederholung der Tempo-30-Beschilderung ist aus rechtlichen Gründen nicht möglich.

...

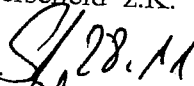
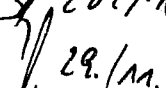
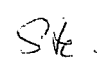
Ein zusätzlicher Gehweg westlich der Straße Zum Gransbach wird nicht gewünscht. Statt dessen sollen die entstehenden Restflächen als Grünflächen angelegt werden, deren Gestaltung und Pflege ggfls. von den Anliegern übernommen wird.

Eitorf, den 24.11.2006



Schleim
60.2

27.11.06


- 
2. Hr. H. Derscheid z.K.
 3. -20- z.K.  28.11
 4. -32- z.K.  29.11.
 5. BM z.K. 01.12.06 
 6. Dez. II z.K.  01.12.
 7. Büro Pfeiffer in Kopie  05.11.
 8. Vorlage BA/ Rat zur Beschlußfassung
 9. z.Vg. 60.2

Anwesenheitsliste

Maßnahme: 2.Bürgerinformation vom 23.11.2006 zum Ausbau der Straßen Zum Gransbach und Dr. Martin-Thilo-Straße

[illegible]