

Eitorf, den 26.10.2007

Amt WI - Stabsstelle Wirtschaftsförderung und Tourismus

Sachbearbeiter/-in: Barbara Kisteneich

\_\_\_\_\_  
Bürgermeister

\_\_\_\_\_  
i.V.  
Erster Beigeordneter

**VORLAGE**  
**- öffentlich -**

**Beratungsfolge**

Ausschuss für Planung und Verkehr                      26.11.2007

**Tagesordnungspunkt:**

Regionale 2010 - Rad Region Rheinland

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Planung und Verkehr beauftragt die Verwaltung, gemeinsam mit den Städten und Gemeinden des Rhein-Sieg-Kreises am Regionale 2010-Projekt Rad Region Rheinland mitzuarbeiten..

**Begründung:**

Ziel des Projektes „Rad Region Rheinland“ ist es, den Fahrradverkehr und -tourismus in der Region Köln/Bonn zu fördern und auch über die Grenzen des Rheinlandes bekannt zu machen. Die fahrradfreundliche Region Köln/Bonn soll dabei sowohl für Menschen, die in der Region leben als auch für Besucher auf andere und neue Art erfahrbar werden.

Bislang bestehen in der Region Köln/Bonn nur wenige städteübergreifende Kooperationen zum Rad-tourismus, wie beispielsweise beim Erlebnisweg Rheinschiene, der Wasserburgenroute oder bei dem Projekt :regio-grün. Die Kultur- und Stadtlandschaften der Region sind oft nur den Bewohnern selbst als Rad-Destinationen bekannt.

Mit dem Projekt „Rad Region Rheinland“ kann ein entscheidender Impuls zur regional übergreifenden Entwicklung des Fahrradtourismus gegeben werden. Die positiven Entwicklungen zum Radtourismus in anderen Regionen sowie das hohe nutzbare Potenzial in diesem Segment zeigen, dass es einen hohen Handlungsbedarf in diesem Bereich für das Rheinland gibt.

Um die Potenziale zu nutzen, werden ein Radroutennetz, Service- und Erlebnispunkte sowie eine touristische Dachmarke mit den Tourismusorganisationen für die Region entwickelt.

Die vorgesehene Integration neuer Informationssysteme (GPS-Navigationssystem, Internetportal für Buchungen und Auskünfte) sollen für den Radverkehr die regionale umweltfreundliche Mobilität stärken. Das regionale Kommunikationsangebot wird hierdurch zeitgemäß erweitert.

## **Status innerhalb der Regionale 2010:**

Das Projekt „Rad Region Rheinland“ ist Teil der Projektfamilie innerhalb der Regionale 2010. Ziel ist es, in enger Absprache mit der Regionale-Agentur durch weitergehende projektbegleitende Maßnahmen den Projektstatus A bei der Regionale 2010 im Frühjahr 2008 zu erreichen.

## **Projektbeteiligte:**

Bei dem Projekt „Rad Region Rheinland“ handelt es sich um ein flächenhaftes radtouristisches Projekt, welches von einer Vielzahl von Projektpartnern auf verschiedenen Ebenen zwischenzeitlich unterstützt wird:



Bonn, Leverkusen, Meckenheim, Troisdorf, Rhein-Erft-Kreis, Rhein-Sieg-Kreis, Rheinisch-Bergischer-Kreis, Oberbergischer Kreis, Bonn Information, KölnTourismus, Rhein-Erft Tourismus e.V., T&C Bonn, Tourismus Siebengebirge, Nordrhein-Westfalen Tourismus e.V., Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club - Landesverband NRW, Naturpark Rheinland, Radroutenplaner NRW, Ministerium für Bauen und Verkehr (MBV). Die Projektfederführung liegt bei der Stadt Köln.

Der Rhein-Sieg-Kreis nimmt derzeit die Koordination für die 19 kreisangehörigen Städte und Gemeinden wahr. So fand am 19.01.2007 die Auftaktveranstaltung für den Rhein-Sieg-Kreis im Kreishaus statt. Am 13.03.2007 wurde die Netzkonzeption in einem Arbeitstreffen abstimmt.

## **Bisherige Meilensteine:**

### *Masterplan*

Für das Projekt „Rad Region Rheinland“ wurde Jahr 2006 ein Masterplan erarbeitet. Der Masterplan definiert das Projekt und beschreibt die damit verbundenen Zielsetzungen in ausführlicher Form. Vorhandene Potentiale der Region Köln/Bonn werden mit den Zielsetzungen des Projektes in Verbindung gebracht und die sich hieraus ergebenden Chancen für den Radtourismus, die Wirtschaftsförderung sowie dem Arbeitsmarkt dargestellt.

### *Netzplanung*

Um die Region Köln / Bonn radtouristisch zu erschließen wurde ebenfalls eine Netzplanung als erster Entwurf für die gesamte Region erstellt. Ziel der Netzplanung ist es, einen konkreten Überblick über mögliche Quellen, Ziele und touristische Besonderheiten sowie Radrouten in der Region Köln / Bonn zu geben. Auf der Basis dieser Netzplanung wird das für das Projekt "Rad Region Rheinland" maßgebende Radwegenetz mit seinen regionalen und touristischen Besonderheiten festgelegt. Die Netzplanung umfasst dabei grundsätzlich alle Kommunen innerhalb der Region Köln / Bonn. Dadurch wird

gewährleistet, ein möglichst geschlossenes und radtouristisch attraktives Angebot zu schaffen und vermarkten zu können. Zu der Netzplanung fanden zu Beginn des Jahres 2007 ergänzende Informationsveranstaltungen für die kreisangehörigen Städte und Gemeinden beim Rhein-Sieg-Kreis, beim Rheinisch-Bergischen-Kreis und beim Oberbergischen Kreis statt. Die Netzplanung ist zwischenzeitlich erstellt und wird im Rahmen der weiteren Projektbearbeitung fortgeschrieben.

#### *Projektlogo*

Ergänzend wurde für das Projekt „Rad Region Rheinland“ ein Projektlogo entwickelt.

#### *Touristischer Flyer*

Um interessierten Dritten, z.B. aus den Bereichen Tourismus, Hotellerie und Gastronomie, das Projekt „Rad Region Rheinland“ näher zu erläutern, wurde ein erster touristischer Flyer erarbeitet.

### **Nächste Arbeitsschritte:**

- Die Inhalte des Masterplans werden weiter ausformuliert und ergänzt durch Fachbeiträge zu touristischen und kulturlandschaftlichen Themen. Ebenso werden die Ergebnisse aus der touristischen Impuls-Konferenz „Brückenschläge in der Rad Region Rheinland“ am 31.10.2007 bei der Fortschreibung des Masterplanes mit einfließen.
- Die touristischen Daten der Region werden in dem Freizeitplaner 2010 ([www.freizeitplaner2010.de](http://www.freizeitplaner2010.de)) integriert.
- Zwischen allen Projektbeteiligten wird eine Projektvereinbarung geschlossen. Die Vereinbarung regelt die verbindliche Zusammenarbeit und die anteilige Projektfinanzierung.

### **Weiterer Zeitplan:**

- 2007 – 2008            Infrastrukturelle Maßnahmen planen  
                              Wegweisungssystem erarbeiten  
                              Marketingkonzept erstellen  
                              Touristische Dachmarke weiter detailliert entwickeln  
                              Touristische Angebote entwickeln  
                              Finanzierung sicherstellen  
                              Infrastrukturelle Maßnahmen umsetzen  
                              Wegweisungssystem einrichten  
                              Touristische Angebote über die Dachmarke vermarkten  
                              Begleitende Öffentlichkeitsarbeit durchführen  
                              (z.B. Flyer, Internetseite zum Projekt)
- 2008 – 2009            Maßnahmen zu GPS / Internet entwickeln  
                              Service- und Erlebnispunkte einrichten  
                              Internetseite mit Buchungssystem aufbauen
- 2010                    „Rad Region Rheinland“ offiziell eröffnen

### **Finanzierung**

Bezüglich der Finanzierung und des Anteils für jede Gebietskörperschaft gibt es bisher noch keine Klarheiten, da z.B. die notwendigen Verbesserungen an der Infrastruktur noch nicht ermittelt wurden und ein Großteil der Maßnahmen durch verschiedene Programme gefördert werden. Sobald sich die Angaben zur Finanzierung durch den weiteren Projektfortschritt konkretisieren, wird die Verwaltung den Ausschuss für Planung und Verkehr informieren.

### **Hinweis**

Der Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises hat in seiner Sitzung am 19.03.2007 einen entsprechenden Grundsatzbeschluss gefasst. Dieser soll in den beteiligten Kommunen ebenfalls beschlossen werden.

