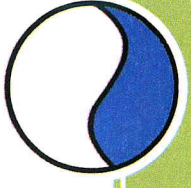


Kanalaustausch Entlastungssammler Eitorf - Alternativen

Variante	Vorteil	Nachteil	Mehrkosten
A1 Vorzugsvariante Bahnhofstraße, Poststraße, Siegstraße	Kosten	Kanal verläuft über Hauptverkehrsstraße	0,00 €
A2 Trasse parallel zur Bahn, Sanierung Bahnhofstraße, Poststraße, Siegstraße	Kürzere Kanalstrecke des Hauptsammlers in der Siegstraße im Vergleich zu A1	Kanal in Hauptverkehrsstraße muss saniert werden, Trasse ist entlang der Bahnlinie schwer zugänglich, gepl. Bahnunterführung und Eipbach kreuzen die Trasse (Düker, Pumpwerk), Kosten	1.190.000 €
B Umleitung Goethestraße, Schmidtgasse	Einsparung von Sanierungsaufwand im Bereich „Am Markt“ und in der Bahnhofstraße	Neubau Umleitungskanal, z. T. über Privatflächen, sehr begrenzter Platz, Trasse z. T. überbaut, Tiefenlagen 4,5 bis zu 7,0 m, Kosten	873.000 €



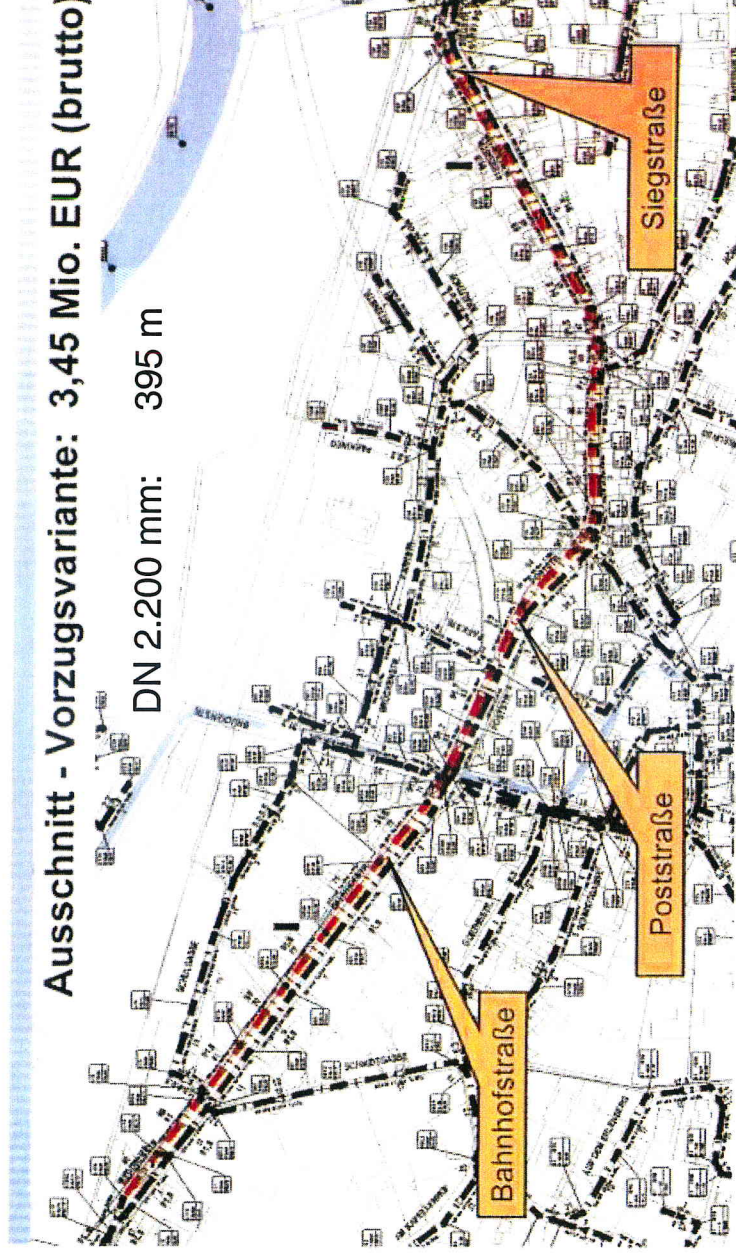
GENERALENTWÄSSERUNGSPLANUNG EITORF

pecher

Variante A1 – Vorzugsvariante

Ausschnitt - Vorzugsvariante: 3,45 Mio. EUR (brutto)

DN 2.200 mm: 395 m

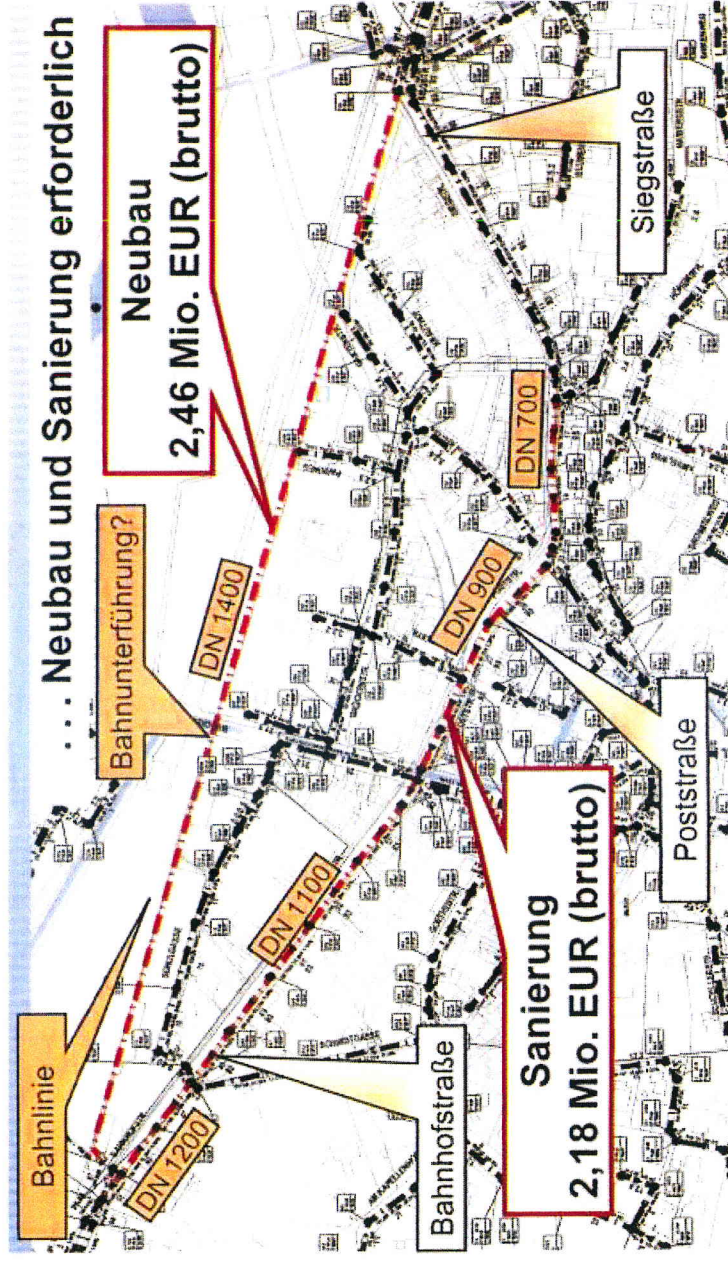


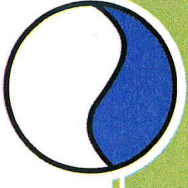


GENERALENTWÄSSERUNGSPLANUNG EITORF

Variante A2

pecher

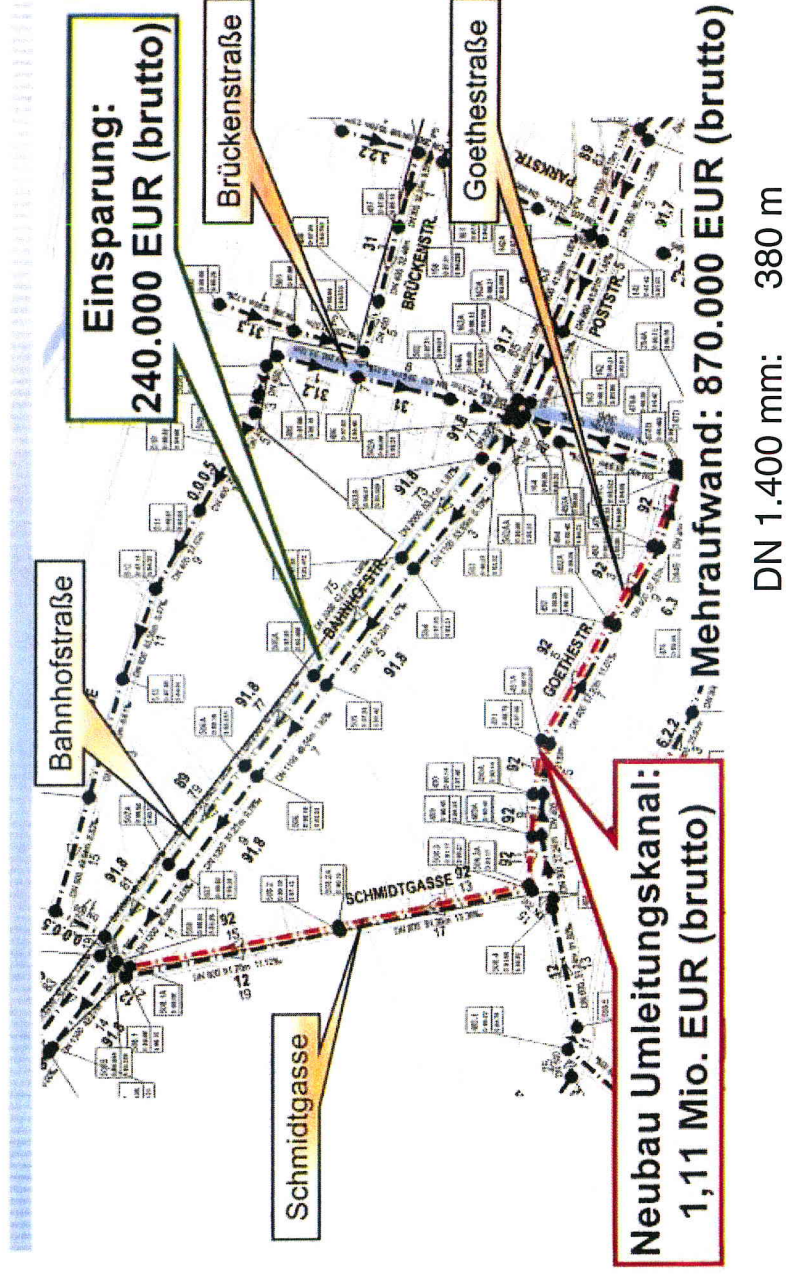


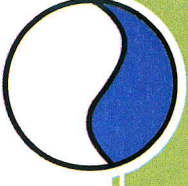


GENERALENTWÄSSERUNGSPLANUNG EITORF

pecher

Variante B – Umleitung Goethestraße - Schmidtgasse





Übersichtsplan 2. Bauabschnitt

2. Bauabschnitt

Baubeginn: 19. Mai 2008

Bauende: Oktober 2008

DN 2.500 mm: 825 m

DN 1.200 mm: 50 m

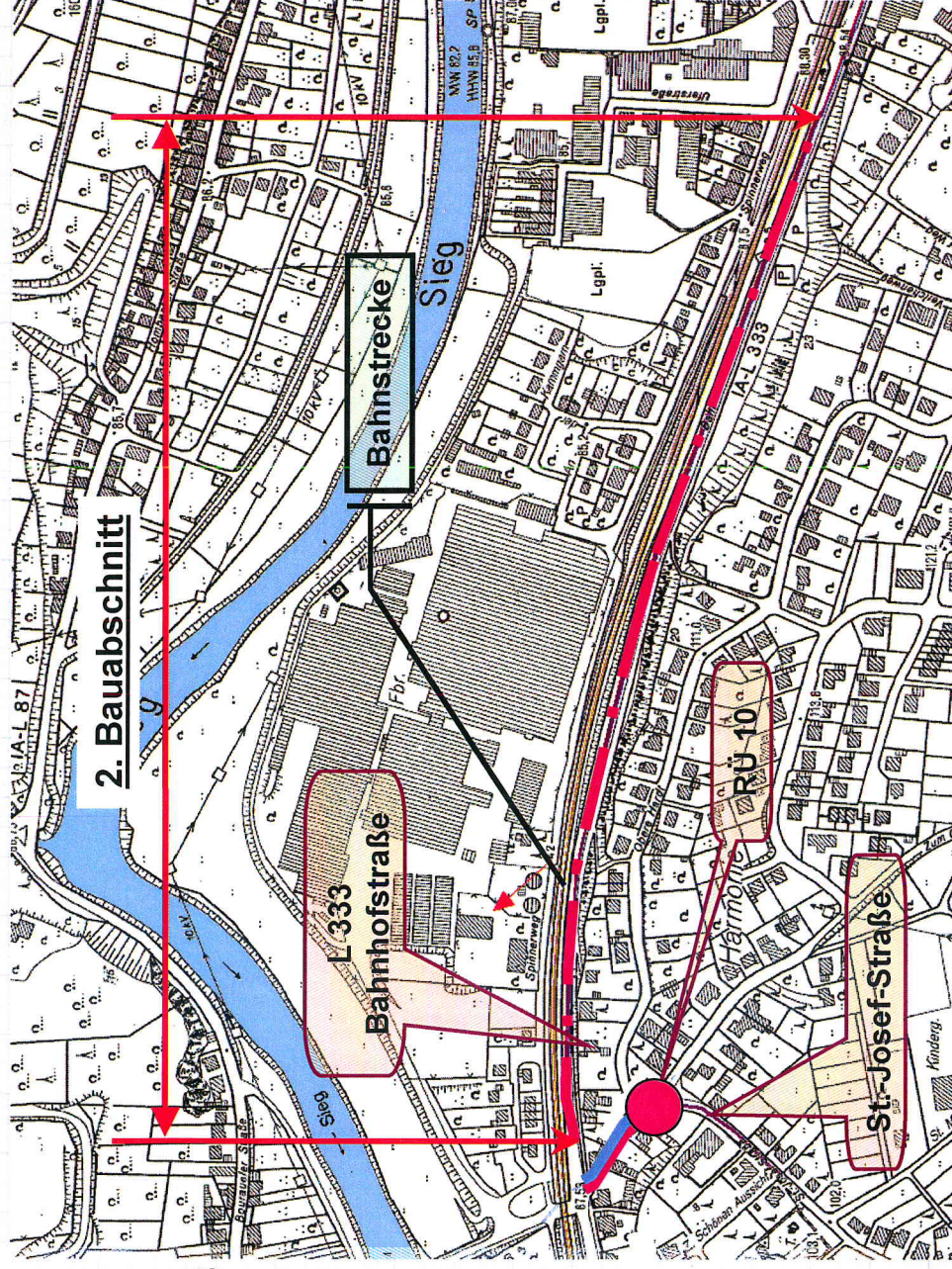
DN 900 mm: 50 m

DN 600 mm: 13 m

DN 500 mm: 50 m

Sonderbauwerk:

Regenüberlauf 10



Neubau Entlastungssammler, 2. Bauabschnitt:

Vollsperrung L 333 und Umleitungsstrecken

