

Herr Sterzenbach gibt bekannt, dass der Straßenbaubetrieb NRW den Bau von Kreisverkehren in der Straße „Im Auel“ und „Am Fuhrweg“ mit der Begründung abgelehnt habe, dass diese Einmündungen keine Unfallhäufungsstellen darstellen.

Weiterhin gibt Herr Sterzenbach bekannt, dass in einem weiteren Brief des Straßenbaubetriebes NRW auch der Einbau von Blindensignalgebern in der Gemeinde Eitorf nicht vorgesehen ist.

Beide Schreiben liegen der Niederschrift als Anlage 1 und 2 bei.