

Eitorf, den 01.04.2009

Amt 60.2 - Tiefbauabteilung

Sachbearbeiter/-in: Klaus Schlein

Bürgermeister

i.V.

Erster Beigeordneter

VORLAGE
- öffentlich -

Beratungsfolge

Bauausschuss

22.04.2009

Tagesordnungspunkt:

Brückeninstandsetzungsprogramm 2009

Beschlussvorschlag:

Der Bauausschuss beschließt:

Dem Brückeninstandsetzungsprogramm 2009 wird in der vorgelegten Form zugestimmt.

Begründung:

Der Bauausschuss befasste sich in seinen Sitzungen vom 11.05.2006 sowie am 04.09.2008 mit Instandsetzungsmaßnahmen an den gemeindeeigenen Brücken. Am 11.05.2006 beschloss er, die Eipbachbrücken Nr. 2 (Am Eichelkamp), Nr. 7 (Fußgängerbrücke Cäcilienstraße), Nr. 10 (Lascheider Weg), Nr. 11 (Im Mühlengarten) sowie die Brücke Wohmbach 1 (Obereipermühle) instandzusetzen. Aufgrund der besonderen Dringlichkeit wurde am 04.09.2008 die Sanierung der Eipbachbrücke 5 (Turmgasse) zusätzlich beschlossen. Die Maßnahme Am Eichelkamp ist abgeschlossen; der Auftrag zur Sanierung der Brücke Turmgasse ist vergeben und wird in Kürze ausgeführt. Im Haushalt 2009 ist unter „Instandhaltungsrückstellungen für Brücken, Sachkonto 271112“ ein Teilbetrag in Höhe von 80.000 EUR ausgewiesen. Zusammen mit einem Haushaltsrest aus 2008 in Höhe von rd. 23.700 EUR stehen in diesem Jahr für Brückenstandhaltungsarbeiten somit 103.700 EUR zu Verfügung. Es wird vorgeschlagen, neben den bereits beschlossenen Maßnahmen folgende Instandsetzungen auszuführen:

- Halfter Bach, Straße An der Mühle

Die in 2008 durchgeführte Brückenprüfung ergab, dass der Mauerwerksbogen stark hohlfugig geworden ist. Aufgrund der bereits eingeschränkten Tragfähigkeit muss eine Instandsetzung baldmöglichst veranlasst werden. Vorgesehen sind neben einer Vermörtelung der Gewölbeuntersicht noch Betonsanierungsarbeiten.

Geschätzte Kosten: rd. 11.000 EUR.

- Hombach, Hatzfeld

Die Brücke liegt im Einmündungsbereich zur L 86, befindet sich aber noch im Gemeindeeigentum. Auch hier hat die letzte Brückenprüfung vorrangigen Handlungsbedarf ergeben. Die Abdichtung ist ebenso schadhaft wie die Übergänge zwischen der Überbauplatte zur Brüstung. Es ist davon auszugehen, daß die Brüstungen keine tragfähige Verbindung zur Überbauplatte mehr haben und somit in ihrer Stand- und Tragfähigkeit stark eingeschränkt sind.

Geschätzte Kosten: rd. 25.000 EUR

- Eipbachbrücke 8, Bergstraße

An diesem Bauwerk sollen die Kappen eine neue Oberflächenversiegelung erhalten sowie die Fahrbahnfugen abgedichtet werden. Weiterhin ist vorgesehen, Betonsanierungsarbeiten an der Untersicht des Überbaues sowie der Auflagerbänke durchzuführen. Zudem ist das Mauerwerk instandzusetzen.

Geschätzte Kosten: rd. 14.000 EUR

- Eipbachbrücke 9, Mühlenstraße

Die Abdichtung der aus Fertigteilen bestehenden Brücke ist schadhaft und muß erneuert werden. Das Mauerwerk ist instandzusetzen.

Geschätzte Kosten: rd. 20.000 EUR

Der Aufwand für alle aufgeführten Maßnahmen beträgt rd. 80.000 EUR. Der noch verbleibende, verfügbare Rest von rd. 23.000 EUR soll dazu verwandt werden, die genannten kleineren Sanierungsarbeiten durchzuführen, sowie die vorbereitenden Ingenieurleistungen für weitere größere Instandsetzungen in 2010, schwerpunktmäßig die Brücke über die DB bei Alzenbach sowie die Siegbrücke Merzen, zu erbringen.