Anlage 1 zu Top 8

Antrag RM Ralf Langer Bündnis 90/Die Grünen auf schnellstmögliche Realisierung eines Übergangs über den Eipbach in Höhe der Bahnunterführung am Bahnhof v. 12.2.09

Stellungnahme der Verwaltung für BA-Sitzung 22.4.09:

Da die Bausumme für ein solches Brückenbauwerk zwischen 5 und 125 T€ liegen dürfte, ergibt sich die Zuständigkeit des BA.

1. Grob geschätzt würde ein Wege- und Brückenbau zwischen Fußgängerunterführung Bahnhof und Parkplatz Eichelkamp rund 110.000 € kosten.
2. Die Gemeinde ist zwar Eigentümer der Flächen; planungs- und baurechtlich sind jedoch entsprechende Genehmigungen zu beantragen. Der preisgekrönte Entwurf ersetzt weder dies, noch eine Ausführungsplanung.
3. Wie wahrscheinlich eine Förderung aus dem Konjunkturpaket II ist kann nicht gesagt werden. Als „Umsetzung weiterer Maßnahmen“ Gegenstand des Beschlussvorschlages an den Rat. Nicht geklärt ist weiter, wie sich ein isoliertes Vorgehen auf die Förderung aus der Regionale 2010 auswirkt, (Doppelförderung?!).
4. Schließlich ist die Aussage dass „einer schnellen Realisierung nichts mehr im Wege“ steht höchst fragwürdig, da doch ein Weg/eine Brücke durch ein Naturschutzgebiet aufgrund eines Wettbewerbsentwurfs gebaut werden soll.