

Fortschreibung Nahverkehrsplan

rechtsrheinisches Kreisgebiet

Allgemeine Ziele

- ▶ Herstellung flächendeckender Bedienungsstandards
- ▶ Stärkung der Hauptachsen
- ▶ Systematisierung des Liniennetzes
- ▶ Ausweitung des Konzepts der differenzierten Bedienung
- ▶ Einführung der neuen Betriebsform TaxiBus
- ▶ Abbau von Parallelverkehren

Szenario „Optimierung“ – bei insgesamt unverändertem Budget nachfragestarke Relationen verbessern und nachfrageschwache Relationen reduzieren (bzw. auf flexible Bedienung umstellen)

- Teilraum Neunkirchen-Seelscheid/Much
(Linien 575, 576, 577, 578)

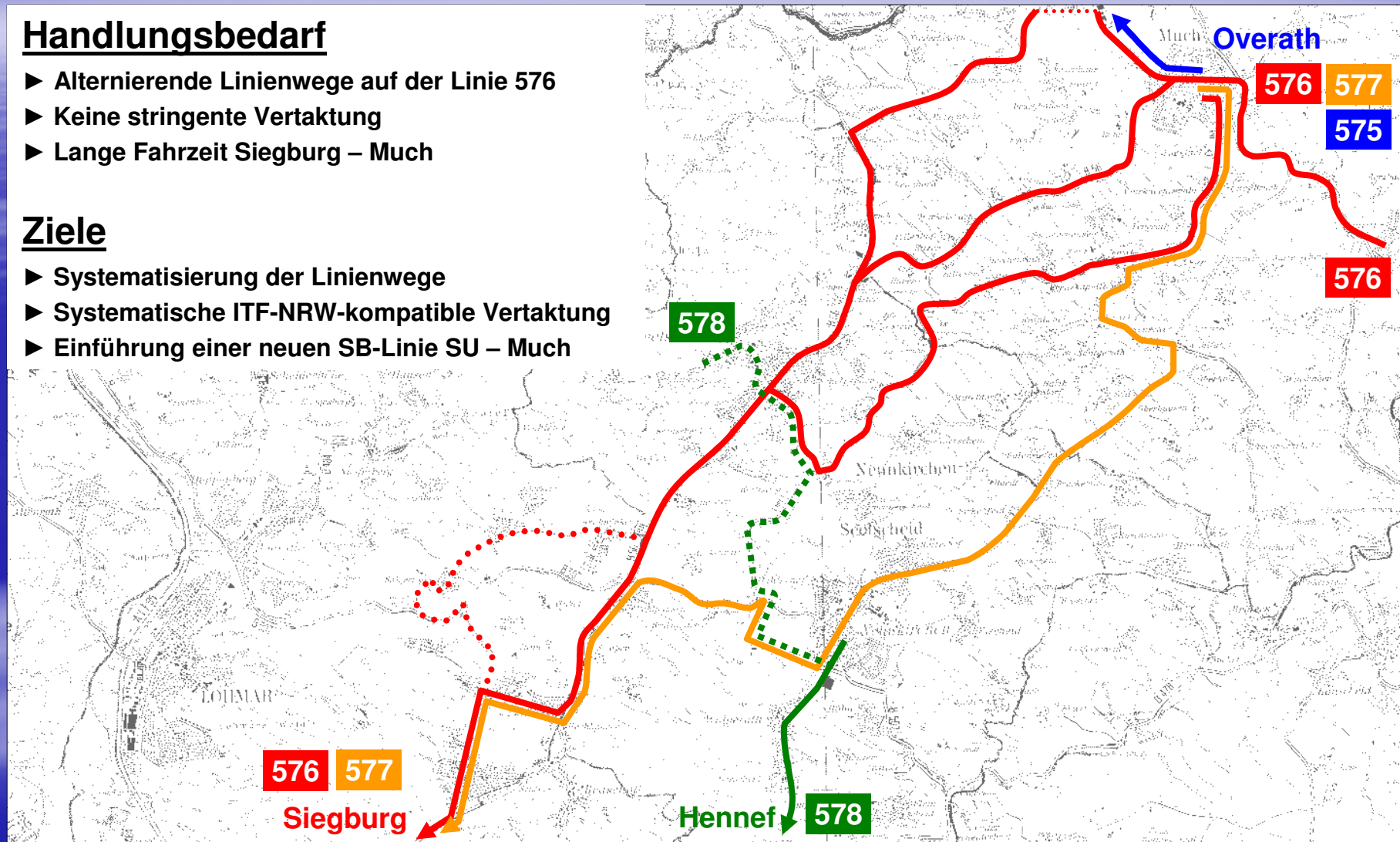
Optimierungsansätze

Handlungsbedarf

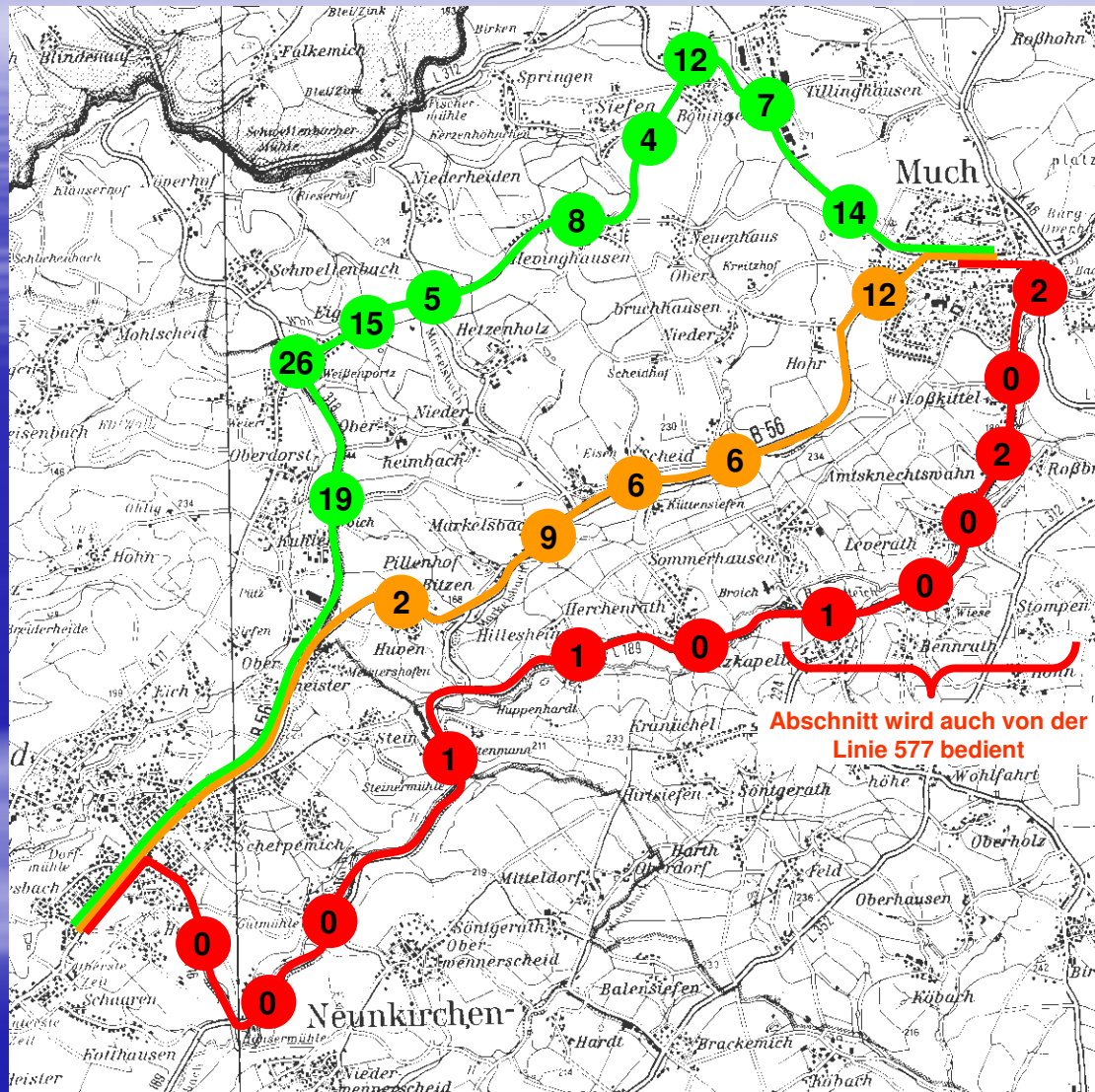
- ▶ Alternierende Linienwege auf der Linie 576
- ▶ Keine stringente Vertaktung
- ▶ Lange Fahrzeit Siegburg – Much

Ziele

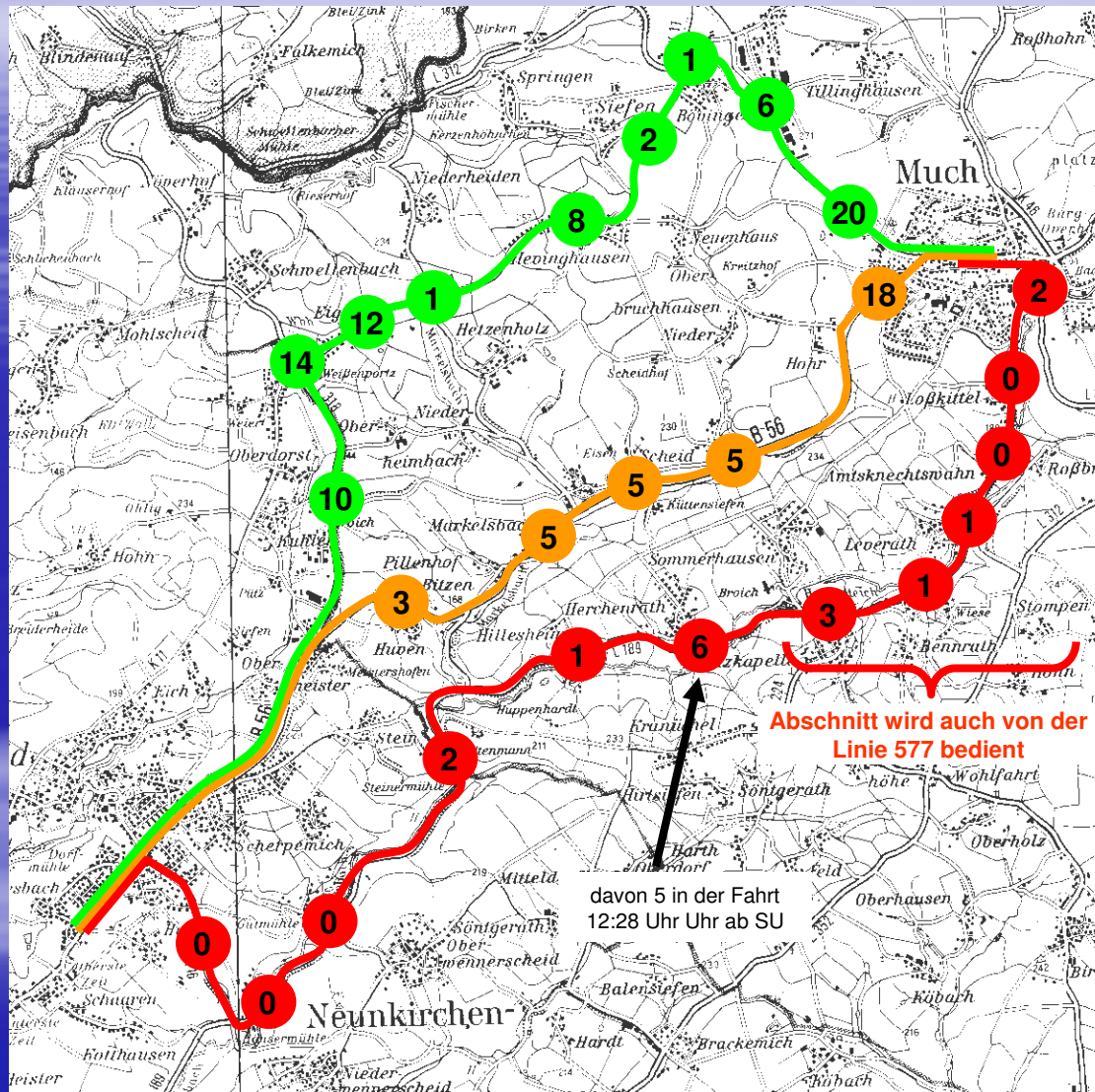
- ▶ Systematisierung der Linienwege
- ▶ Systematische ITF-NRW-kompatible Vertaktung
- ▶ Einführung einer neuen SB-Linie SU – Much



(beide Richtungen)

Datenbasis: Zählung PGV/RSVG 2008

Linie 576 – Aussteiger (beide Richtungen)



Linienweg über Nackhausen

Einsteiger pro Tag: 110
Aussteiger pro Tag: 74

Linienweg über B56

Einsteiger pro Tag: 35
Aussteiger pro Tag: 36

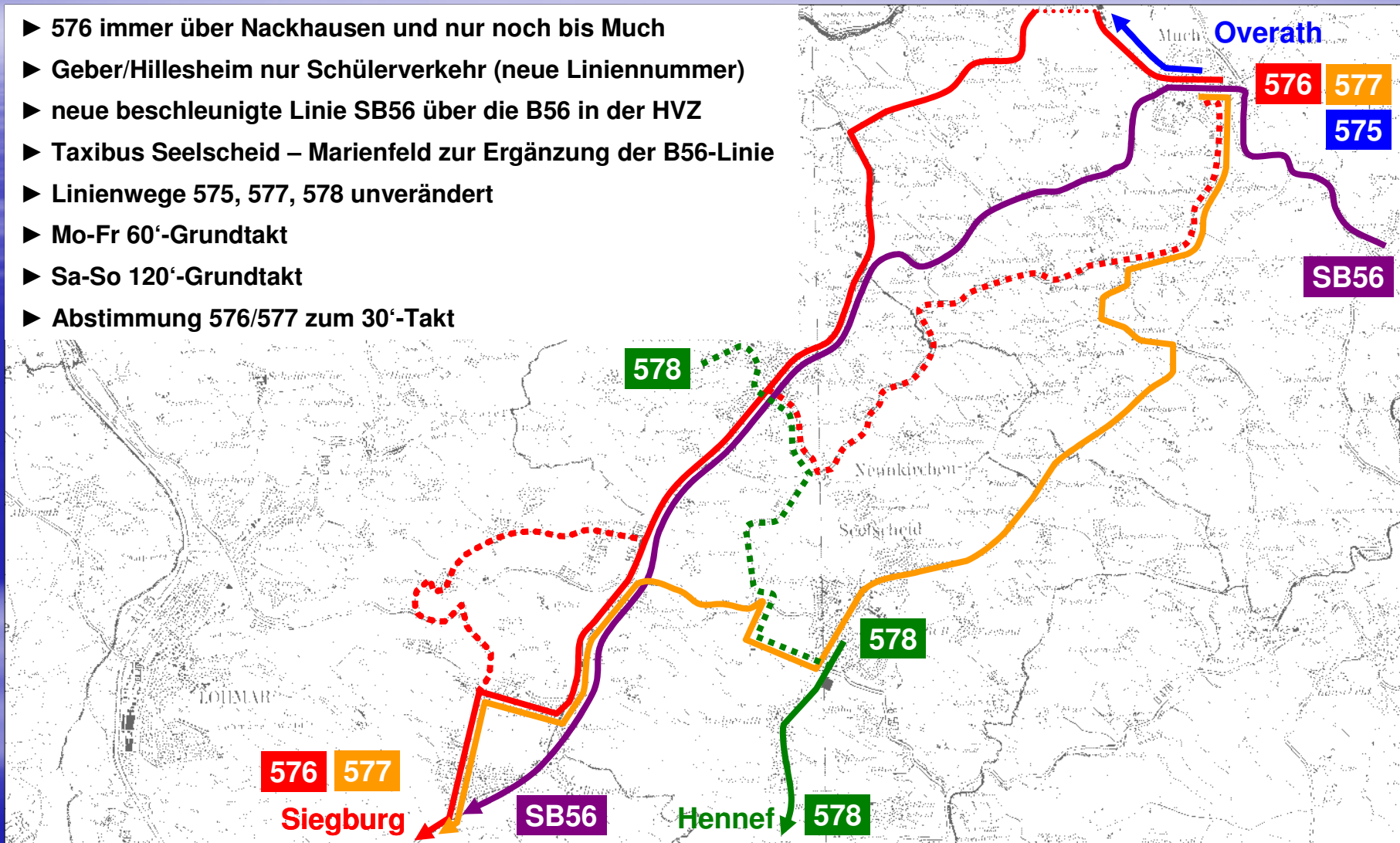
Linienweg über Herchenrath

Einsteiger pro Tag: 2 bzw. 8*
Aussteiger pro Tag: 9 bzw. 17*
(*inklusive potenzieller 577-Nutzer)

Datenbasis: Zählung PGV/RSVG 2008

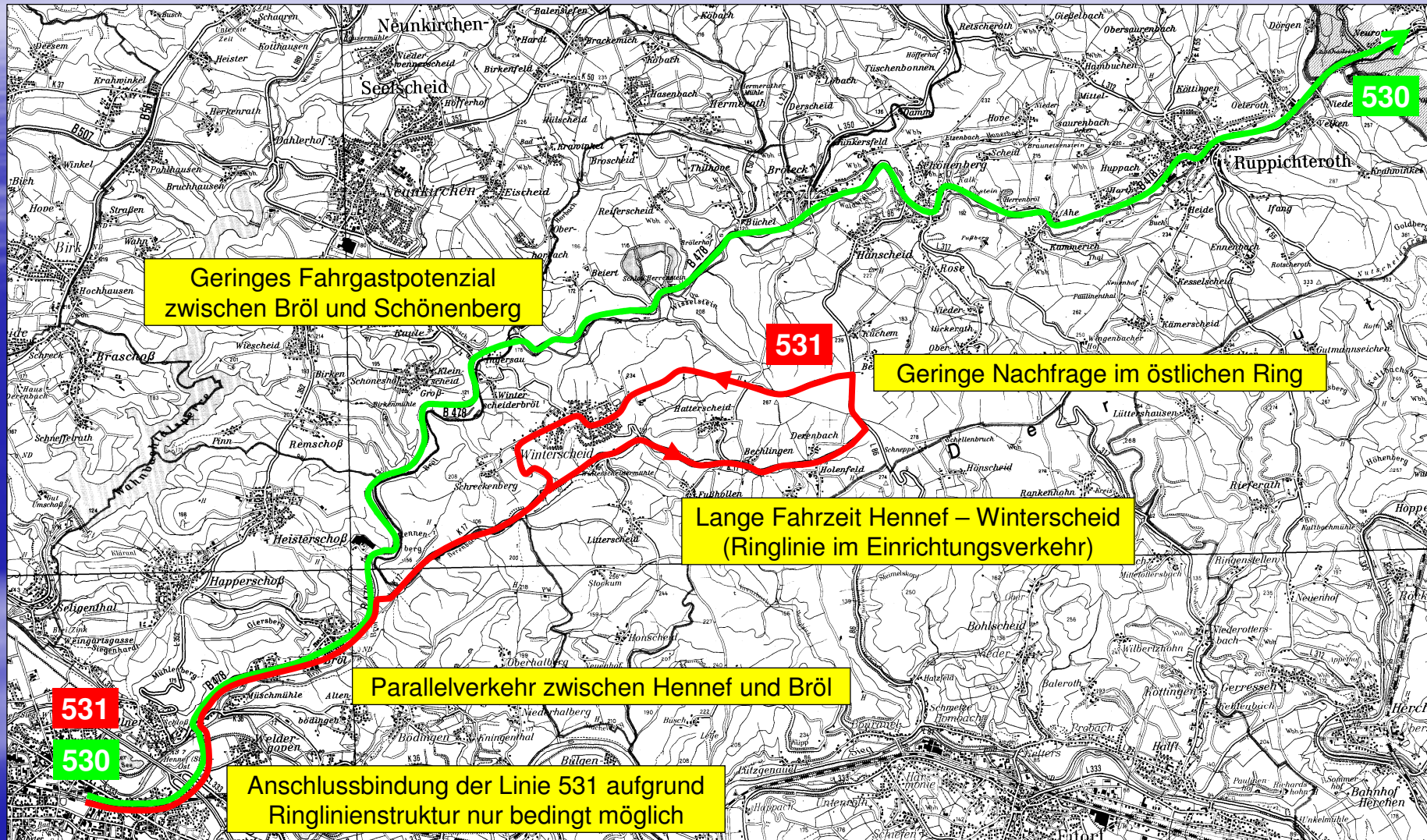
NVP-Konzept

- ▶ 576 immer über Nackhausen und nur noch bis Much
- ▶ Geber/Hillesheim nur Schülerverkehr (neue Liniennummer)
- ▶ neue beschleunigte Linie SB56 über die B56 in der HVZ
- ▶ Taxibus Seelscheid – Marienfeld zur Ergänzung der B56-Linie
- ▶ Linienwege 575, 577, 578 unverändert
- ▶ Mo-Fr 60'-Grundtakt
- ▶ Sa-So 120'-Grundtakt
- ▶ Abstimmung 576/577 zum 30'-Takt



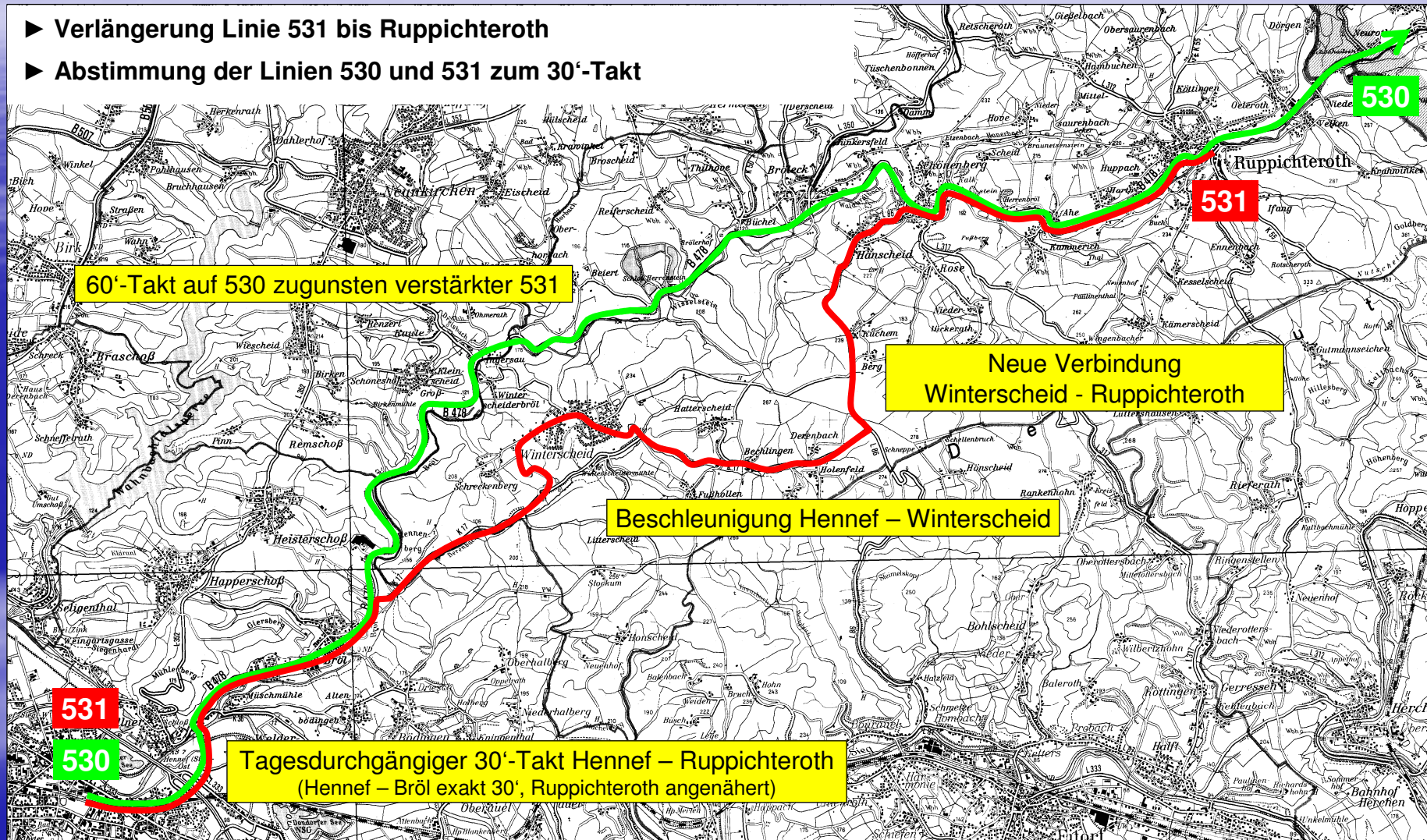
- Teilraum Ruppichteroth
(Linien 530, 531)

Optimierungsansätze



NVP-Konzept

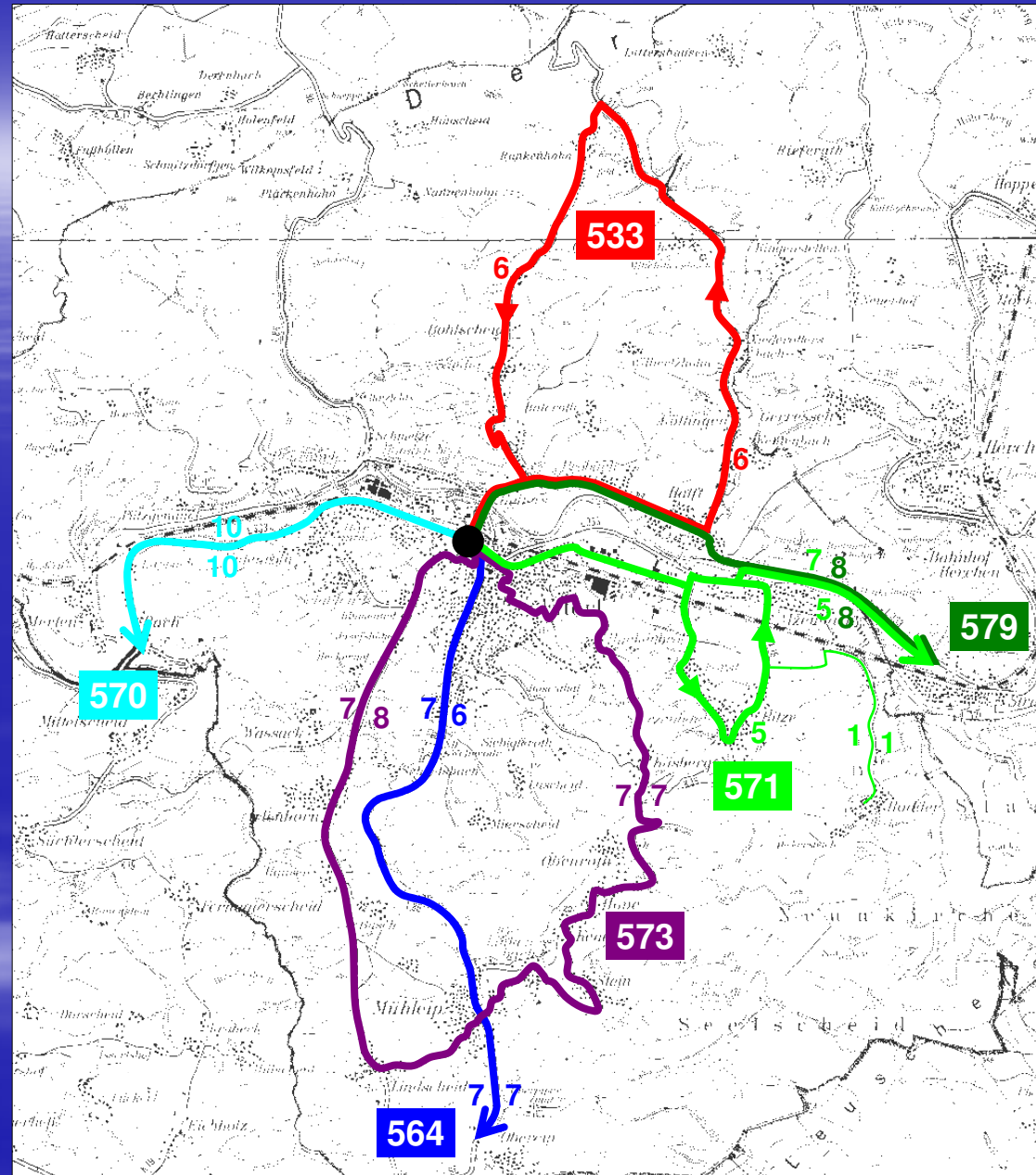
- ▶ Verlängerung Linie 531 bis Ruppichteroth
- ▶ Abstimmung der Linien 530 und 531 zum 30'-Takt



- Teilraum Eitorf
(Linien 533, 564, 570, 571, 573, 579)

- ▶ keine stringente Vertaktung
- ▶ nahezu kein ÖPNV in der SVZ
- ▶ vielfach geringe Nachfrage
- ▶ Parallelverkehre 564/573 und 571/579
- ▶ keine Nachfrage entlang L86
- ▶ Linie 571 mit alternierenden Wegen

- ▶ Abstimmung der Linien 564 und 573
- ▶ Abstimmung der Linien 571 und 579
- ▶ Einführung Taxibus
- ▶ Füllung von Angebotslöchern

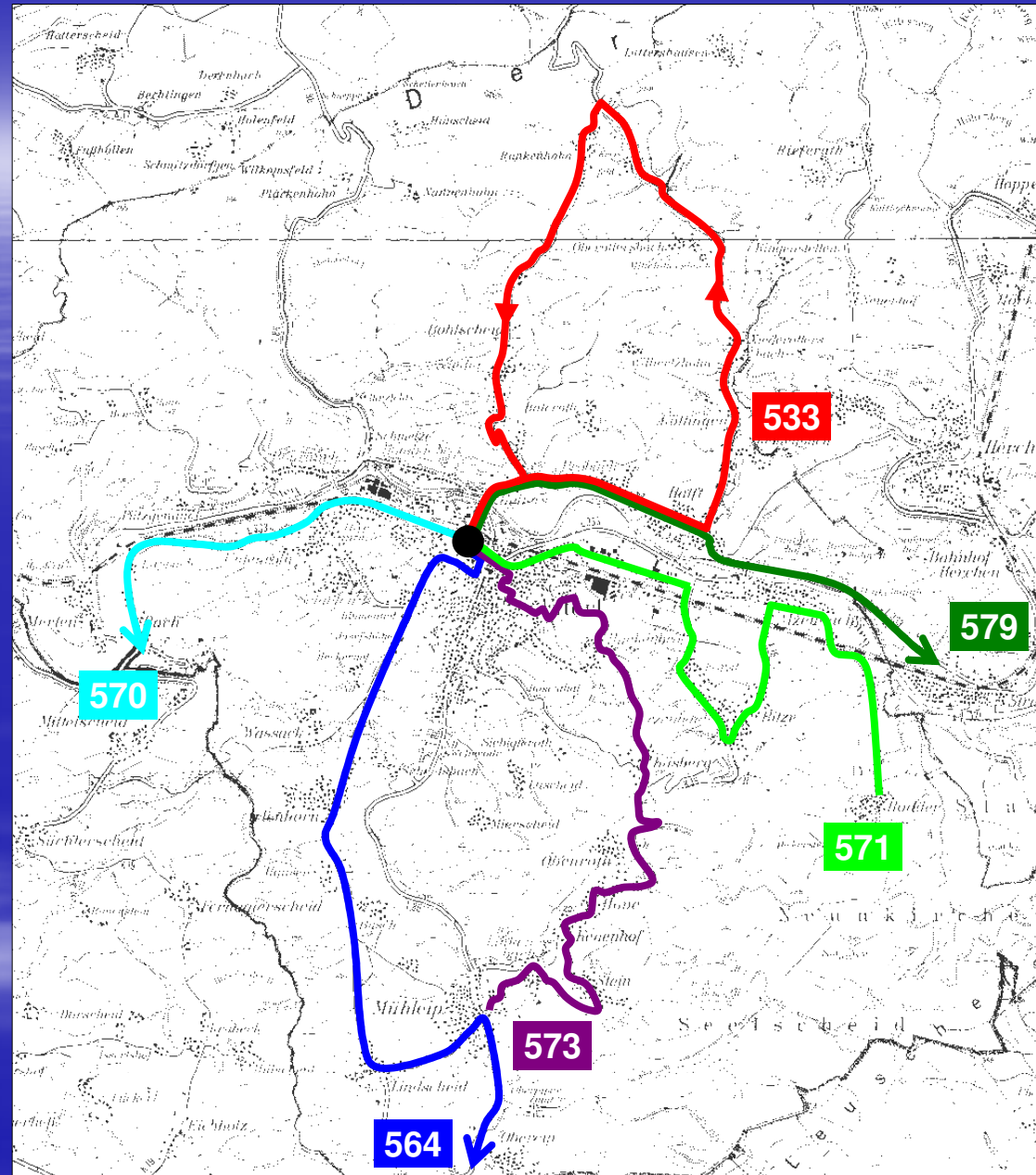


Linienmodifizierung

- 564 über Irlenborn
- 571 Eitorf – Bitze – Rodder
- 573 Eitorf – Käsberg – Mühleip

Angebot

- 564, 579
Montag bis Freitag alle 60' (Bus)
Wochenende alle 120' (Bus/Taxibus)
- 570, 571, 573
Montag bis Freitag alle 60' (Taxibus)
Wochenende alle 120' (Taxibus)
HVZ und Schulfahrten Buseinsatz
- 533
Montag bis Freitag alle 120' (Bus)
Wochenende alle 120' (Taxibus)
- FO-Verkehre integrieren!

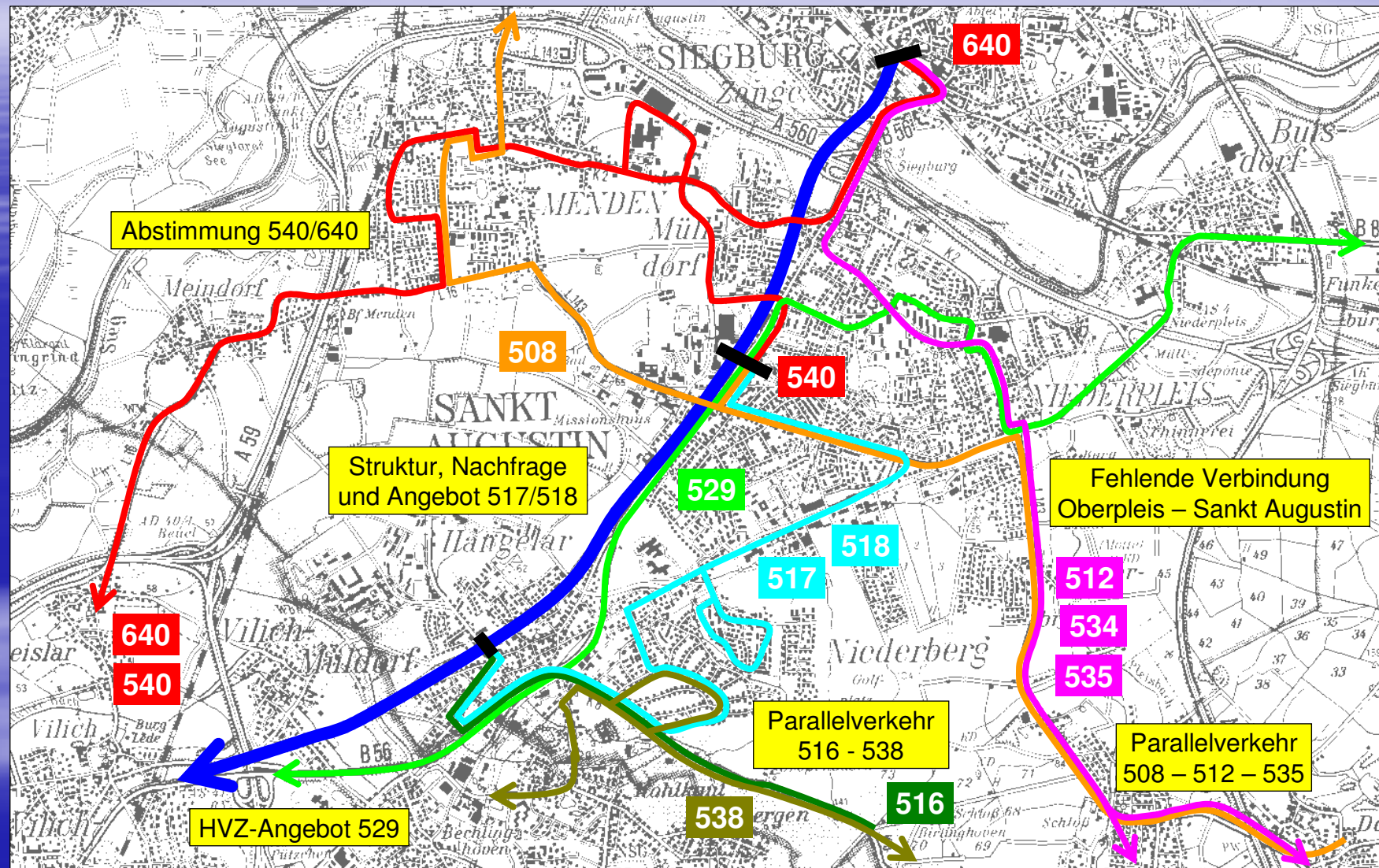


- Teilraum Windeck
(Linien 342, 343, 344, 579)

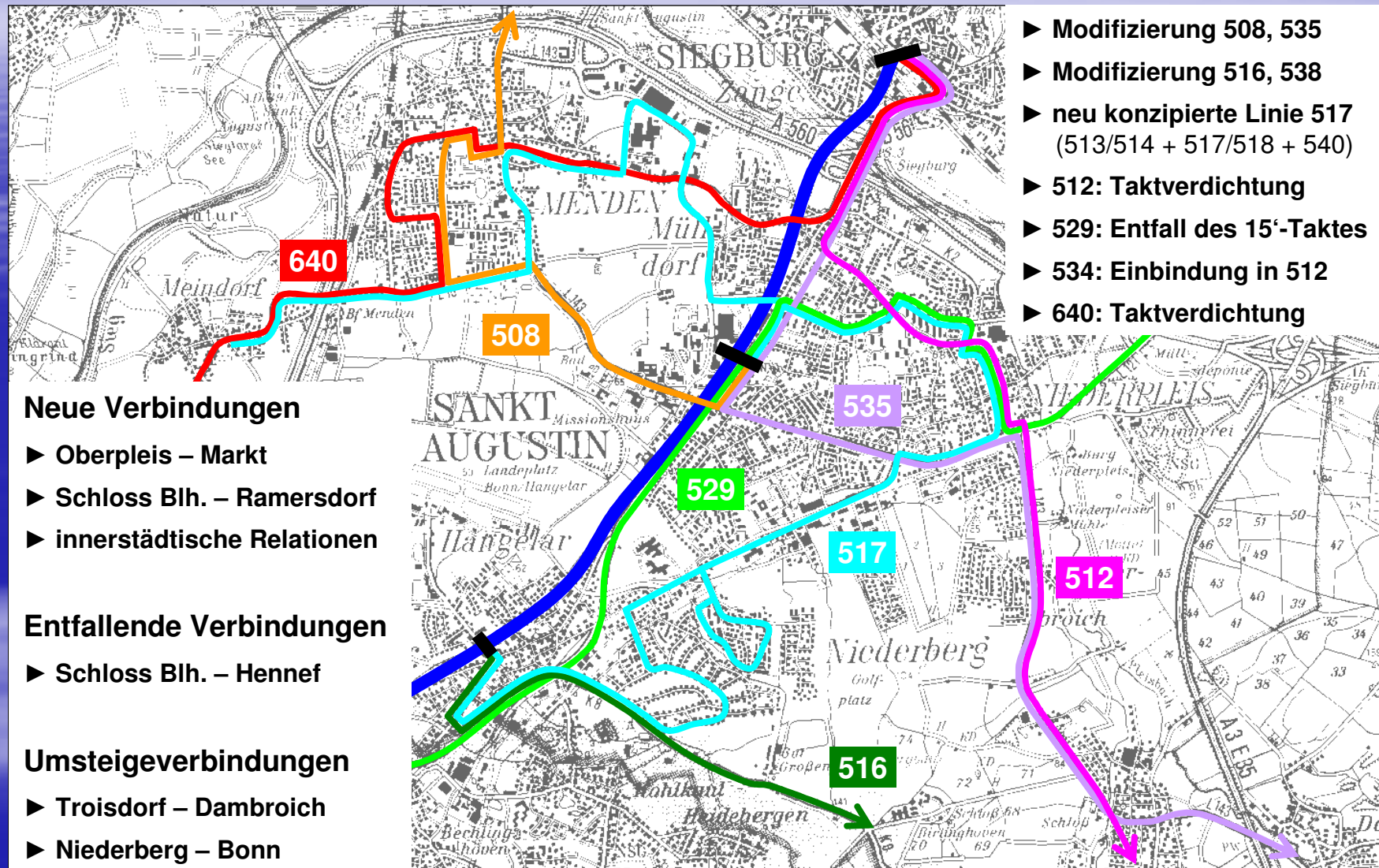
- ▶ **Taxibus-Ergänzung auf den Linien 343 und 344**
Umsetzung teilweise bereits erfolgt
- ▶ **Modifizierung Linie 579**
Verdichtung auf 60'-Takt (Mo-Fr, Wochenende 120'-Takt)
Führung aller Fahrten nur noch nach Schladern
- ▶ **Taxibuslinie Herchen – Leuscheid (– Schladern/Rosbach)**

- Teilraum Sankt Augustin
(Linien 508, 512, 513/514, 516, 517/518,
529, 534, 535, 540, 640)

Optimierungsansätze



NVP-Konzept



- Teilraum Königswinter
(Linien 512, 520, 521, 525, 526, 534, 535, 536, 537, 541)

Optimierungsansätze

- ▶ gewachsenes Netz mit schwer verständlicher Struktur
- ▶ Vertaktung und Systemanschlüsse nur bedingt gegeben
- ▶ diverse Parallelverkehre
- ▶ unterschiedliche Querschnittsbelastung des Ringverkehrs
(Ast über Thomasberg wesentlich stärker als Ast über Ittenbach)
- ▶ Problematik der Anschlussabstimmung des Ringverkehrs
- ▶ Anbindung an Sankt Augustin und an die Linie 66 verbesserbar

Grundsatzentscheidung: Eine Strukturierung des Netzes führt zu wesentlichen Vorteilen (bessere und regelmäßige Anschlüsse, dichtere Takte auf den Hauptrelationen), aber auch zum Wegfall einzelner Direktverbindungen.

Beispiel Linie 537



Beispiel Linie 537

537



Oberpleis – Thomasberg – Heisterbacherrott – Uthweiler – Bockeroth – Stieldorf – Vinxel – Niederholtorf – Bonn Hbf

Haltestellen	Montag - Freitag																							
	S												S											
Oberpleis Busbahnhof	ab 4.47	5.10	5.47	6.10	6.12	6.31	6.40	6.50	7.11	7.12	7.26	7.43	8.31	9.02	9.40	10.02	11.02	11.35	12.02	13.35	13.36	14.10	14.31	15.31
Oberpleis Am Niederbach		5.12		6.12		6.33			7.13		7.45		8.33			10.03	11.03	11.37	12.03	13.26	13.25	13.37	14.11	14.33
Oberpleis Realschule	4.48		5.48		6.13		6.41	6.51		7.13	7.27			9.03	9.41	10.03			12.03	13.26	13.38	14.12		15.33
Auel Freizeitzentrum	4.49		5.49		6.14		6.42	6.52		7.14	7.28			9.04	9.42	10.04			12.04	13.27	13.39	14.13		15.34
Bellinghausen Abzw.	4.50		5.50		6.15		6.43	6.53		7.15	7.29			9.05	9.43	10.05			12.05	13.28	13.27	13.39	14.13	
Bellinghausenbahn	4.51		5.51		6.16		6.44	6.54		7.16	7.30			9.06	9.44	10.06			12.06	13.29	13.28	13.40	14.14	
Grengeßbitze Weiler					6.17					7.17				9.07		10.07			12.07	13.30				17.42
Thomasberg Am Kuxenberg					6.18					7.18				9.08		10.08			12.08	13.31				17.43
Thomasberg Schule					6.19					7.19				9.09		10.09			12.09	13.32				17.44
Thomasberg Zum kleinen Ölberg					6.20					7.20				9.10		10.10			12.10	13.33				17.45
Thomasberg Auf der Bergwiese					6.21					7.21				9.11		10.11			12.11	13.34				17.46
Heisterbacherrott Mehren					6.22					7.22				9.12		10.12			12.12	13.35				17.47
Grengeßbitze Palm					6.23					7.23				9.13		10.13			12.13	13.36				17.48
Grengeßbitze Weiler					6.24					7.24				9.14		10.14			12.14	13.37				17.49
Grengeßbitze Bellinghausen	4.52		5.52		6.25		6.45	6.55		7.25	7.31			9.15	9.45	10.15			12.15	13.38	13.29	13.49	14.15	
Sonderbach	4.53		5.53		6.26		6.46	6.56		7.26	7.32			9.16	9.46	10.16			12.16	13.39	13.30	13.50	14.16	
Stieldorferhahn	4.54		5.54		6.27		6.47	6.57		7.27	7.33			9.17	9.47	10.17			12.17	13.40	13.31	13.51	14.17	
Oelinghoven	4.56		5.56		6.29		6.49	6.59		7.29	7.35			9.19	9.49	10.19			12.19	13.42	13.33	13.53	14.19	
Stieldorf Pönsingstraße																				13.55				
Wahlfeld			5.13		6.13		6.34			7.14		7.46	8.34						11.38				14.34	15.34
Uthweiler Mühle			5.14		6.14		6.36			7.16		7.47	8.36						11.40				14.36	15.36
Uthweiler Kapelle			5.15		6.15		6.38			7.18		7.48	8.38						11.42				14.38	15.38
Freckwinkel			5.16		6.16		6.39			7.19		7.49	8.39						11.43				14.39	15.39
Niederschörsen Abzw.			5.17		6.17		6.40			7.20		7.50	8.40						11.44				14.40	15.40
Dufersbach			5.18		6.18		6.41			7.21		7.51	8.41			9.56	10.41		11.45		12.41		14.41	15.41
Bockeroth			5.20		6.20		6.43			7.23		7.53	8.43			9.58	10.43		11.47		12.43		14.43	15.43
Rauschendorf Probsthofstr.			5.23		6.23		6.46			7.26		7.56	8.46			10.01	10.46		11.50		12.46		14.46	15.46
Rauschendorf Schule			5.24		6.24		6.47			7.27		7.57	8.47			10.02	10.47		11.51		12.47		14.47	15.47
Rauschendorf Am Grünen Berg			5.25		6.25		6.48			7.28		7.58	8.48			10.03	10.48		11.52		12.48		14.48	15.48
Stieldorf Deilinghoner Str.			5.27		6.27		6.50			7.30		8.00	8.50			10.05	10.50		11.54		12.50		14.50	15.50
Stieldorf Kirche	4.58	5.28	5.58		6.28	6.31	6.51	7.01	7.31	7.37	8.01	8.21	8.51	9.21	9.51	10.06	10.21	10.51	11.21	11.55	12.21	12.51	13.44	13.35
Stieldorf Süd	4.59	5.29	5.59		6.29	6.32	6.52	7.02	7.32	7.38	8.02	8.22	8.52	9.22	9.52	10.07	10.22	10.52	11.22	11.56	12.22	12.52	13.45	13.36
Vinxel Im Winkel	4.59	5.29	5.59		6.29	6.33	6.53	7.03	7.33	7.39	8.03	8.23	8.53	9.23	9.53	10.08	10.23	10.53	11.23	11.57	12.23	12.53	13.46	13.37
Vinxel Kapelle	5.01	5.31	6.01		6.31	6.35	6.55	7.05	7.35	7.41	8.05	8.25	8.55	9.25	9.55	10.10	10.25	10.55	11.25	11.59	12.25	12.55	13.47	13.38
Ettenhausen	5.03	5.33	6.03		6.33	6.37	6.57	7.07	7.37	7.43	8.07	8.27	8.57	9.27	9.57	10.12	10.27	10.57	11.27	12.01	12.27	12.57	13.50	13.40
Ungarten	5.04	5.34	6.04		6.34	6.38	6.58	7.08	7.38	7.44	8.08	8.28	8.58	9.28	9.58	10.13	10.28	10.58	11.28	12.02	12.28	12.58	13.51	13.41
Niederholtorf	5.06	5.36	6.06		6.36	6.39	6.59	7.09	7.39	7.45	8.09	8.29	8.59	9.29	9.59	10.14	10.29	10.59	11.29	12.03	12.29	12.59	13.52	13.42
Niederholtorf Kirche	5.07	5.37	6.07		6.37	6.41	7.01	7.11	7.41	7.47	8.11	8.31	9.01	9.31	10.01	10.16	10.31	11.01	11.31	12.05	12.31	13.01	13.54	13.44
Niederholtorf Mitte	5.08	5.38	6.08		6.38	6.42	7.02	7.12	7.42	7.48	8.12	8.32	9.02	9.32	10.02	10.17	10.32	11.02	11.32	12.06	12.32	13.02	13.55	13.45
Niederholtorf Bismarckstr.	5.09	5.39	6.09		6.39	6.43	7.03	7.13	7.43	7.49	8.13	8.33	9.03	9.33	10.03	10.18	10.33	11.03	11.33	12.07	12.33	13.03	13.56	13.46
Niederholtorf Am Waldrand	5.10	5.40	6.10		6.40	6.44	7.04	7.14	7.44	7.50	8.14	8.34	9.04	9.34	10.04	10.19	10.34	11.04	11.34	12.08	12.34	13.04	13.57	13.47
Forsthaus Hand	5.10	5.40	6.10		6.40	6.45	7.05	7.15	7.45	7.51	8.15	8.35	9.05	9.35	10.05	10.20	10.35	11.05	11.35	12.09	12.35	13.05	13.58	13.48
Pützchen Am Wendenbach	5.11	5.41	6.11		6.41	6.46	7.06	7.16	7.46	7.52	8.16	8.36	9.06	9.36	10.06	10.21	10.36	11.06	11.36	12.10	12.36	13.06	13.59	13.49
Pützchen Hölter Str.	5.12	5.42	6.12		6.42	6.47	7.07	7.17	7.47	7.53	8.17	8.37	9.07	9.37	10.07	10.22	10.37	11.07	11.37	12.11	12.37	13.07	14.00	13.50
Pützchen Kloster	5.14	5.44	6.14		6.44	6.49	7.09	7.19	7.49	7.55	8.19	8.39	9.09	9.39	10.09	10.24	10.39	11.09	11.39	12.13	12.39	13.09	14.02	13.52
Beul Rohlfeldstr. Ost	5.16	5.46	6.16		6.46	6.50	7.10	7.20	7.50	7.56	8.20	8.40	9.10	9.40	10.10	10.25	10.40	11.10	11.40	12.14	12.40	13.10	14.03	13.54
Beul Pfaffenweg	5.17	5.47	6.17		6.47	6.51	7.11	7.21	7.51	7.57	8.21	8.41	9.11	9.41	10.11	10.26	10.41	11.11	11.41	12.15	12.41	13.11	14.04	13.56
Beul Königswinterer Str.	5.18	5.48	6.18		6.48	6.53	7.13	7.23	7.53	7.59	8.23	8.43	9.13	9.43	10.13	10.28	10.43	11.13	11.43	12.17	12.43	13.13	14.06	13.58
Beul Bahnhofplatz	5.20	5.50	6.20		6.50	6.57	7.17	7.27	7.57	8.03	8.27	8.47	9.17	9.47	10.17	10.32	10.47	11.17	11.47	12.21	12.47	13.17	14.10	13.60
Beul Kreuzstr.	5.20	5.50	6.20		6.50	6.57	7.17	7.27	7.57	8.03	8.27	8.47	9.17	9.47	10.17	10.32	10.47	11.17	11.47	12.21	12.47	13.17	14.10	13.60
Beul Rathaus	5.21	5.51	6.21		6.51	6.59	7.19	7.29	7.59	8.05	8.29	8.49	9.19	9.49	10.19	10.34	10.49	11.19	11.49	12.23	12.49	13.19	14.12	13.62
Beul Konrad-Adenauer-Platz	5.22	5.52	6.22		6.52	7.00	7.20	7.30	8.00	8.06	8.30	8.50	9.20	9.50	10.20	10.35	10.50	11.20	11.50	12.24	12.50	13.20	14.13	13.64
Bonn Bertha-von-Suttnerplatz	5.25	5.55	6.25		6.55	7.03	7.23	7.33	8.03	8.09	8.33	8.53	9.23	9.53	10.23	10.38	10.53	11.23	11.53	12.27	12.53	13.23	14.16	13.66
Bonn Stiftsplatz	5.26	5.56	6.26		6.56	7.04	7.24	7.34	8.04	8.10	8.34	8.54	9.24	9.54	10.24	10.39	10.54	11.24	11.54	12.28	12.54	13.24	14.17	13.68
Bonn Brüdergasse/Pl. v. S.-Pl.	5.27	5.57	6.27		6.57	7.06	7.26	7.36	8.06	8.12	8.36	8.56	9.26	9.56	10.26	10.41	10.56	11.26	11.56	12.30	12.56	13.26	14.19	13.70
Bonn Markt	5.29	5.59	6.29		6.59	7.08	7.28	7.38	8.08	8.14	8.38	8.58	9.28	9.58	10.28	10.43	10.58	11.28	11.58	12.32	12.58	13.28	14.21	13.72
Bonn Hbf U.S.	an 5.31	6.01	6.31	7.01	7.11	7.31	7.41	8.11	8.11	8.17	8.41	9.01	9.31	10.01	10.31	10.46	11.01	11.31	12.01	12.35	13.01	13.31	14.24	13.75

© - Bus- und Schienenverkehr

Maßnahmen 1 – systematische Veränderungen

▶ **Neuausrichtung des Netzes**

Grundnetz mit definierten Takten und Anschlüssen

Auf die Belange des Schülerverkehrs abgestimmte Zusatzfahrten

▶ **„Aufbrechen“ des Ringverkehrs**

Zwei isolierte Linien mit verbessertem Anschluss auf die Linie 66

▶ **Neukonzeption und Verdichtung der Linie 541**

Oberpleis – Bockeroth – Stieldorf – Oberkassel – Königswinter

▶ **unmittelbare Folge: Reduzierung der Linie 537**

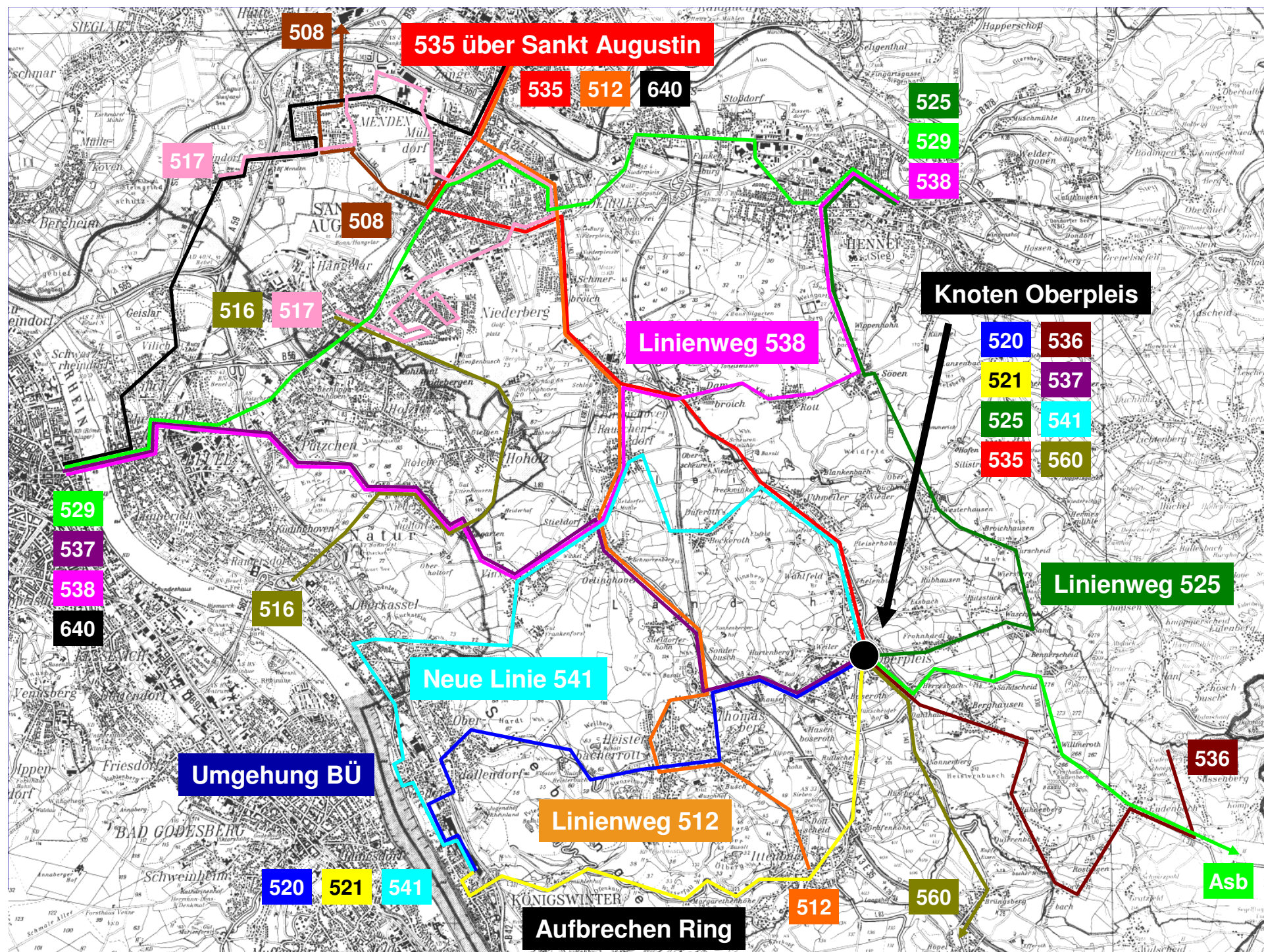
Linie 537 nur noch Bonn – Oberpleis direkt

Taktabstimmung Bonn – Stieldorf mit umgelegter Linie 538

Bedienung der Nebenstrecken mit S-Fahrten + verbesserte 520, 541

Maßnahmen 2 – singuläre weitere Veränderungen

- ▶ **Taktknoten in Oberpleis**
Einmal pro Stunde Anschluss in alle Richtungen
- ▶ **Direktverbindung nach Sankt Augustin Markt mit der Linie 535**
- ▶ **Einheitlicher Linienweg für die Linie 525**
Alle Regelfahrten neu über Frohnhardt (höheres Fahrgastpotenzial)
Schülerfahrten auf abweichenden Linienwegen nach Bedarf
- ▶ **TaxiBus-Ergänzung auf den Linien 536 und 541**
Verbesserungen am Wochenende und in den Tagesrandlagen
- ▶ **Neuer Linienweg für die 520 in Dollendorf**
Ziel: bessere Betriebsstabilität durch Umgehung des Bahnübergangs
- ▶ **optional: Führung der Linie 512 durch Thomasberg**



- Teilraum Lohmar
(Linien 554, 556, 557, 558)

- ▶ **Weitergehende Vertaktung der Linien 556 und 557**
- ▶ **Linien 543, 554 und 558 verbleiben im Status Quo**
Nachfrage rechtfertigt keine Ausweitung
Einführung Taxibus würde Rücknahme des AST nach sich ziehen

- Teilraum Siegburg
(Linien 502, 509, 510, 511)

- ▶ **Taxibus-Ergänzung auf den Linien 502, 509, 511**
Einführung von Sonntagsverkehr mit Taxibussen
Ersatz einzelner schwach nachgefragter Busfahrten
Linie 502 und 511 samstags nur noch alle 60'
- ▶ **Zwei Liniennummern für die Linie 510**
- ▶ **Linien 501, 503**
Umsetzung NVP bereits erfolgt
- ▶ **Linien 512, 534, 535, 556, 557, 558, 576, 577, 640 s.o.**

- Teilraum Troisdorf
(Linien 506, 507, 508, 551)

▶ **Modifizierung Linie 551**

abends neu alle 60', dafür nachmittags nur noch alle 30'
Linienweg über Kennedybrücke zu prüfen

▶ **Linien 501, 503**

Umsetzung NVP bereits erfolgt

▶ **Linien 506, 507, 508**

Status Quo, ggf. Detailuntersuchung

- Teilraum Hennef
(Linien 522, 523, 524, 532)

- ▶ **Modifizierungen nach Eröffnung S-Bahn Hennef Ost**
Einstellung der Linie 579 zwischen Hennef und Eitorf
Neuer Linienweg für die Linie 532
- ▶ **Linien 510, 525, 530, 531, 538, 570, 578 s.o.**
- ▶ **Weitergehende Vertaktung der Linien 522 und 524**
- ▶ **Linien 523 und 528 verbleiben im Status Quo**