

Der APUE empfiehlt dem Rat zu beschließen:

Die Gemeinde Eitorf nimmt zu den Planungen zur 2. Fortschreibung des Nahverkehrsplanes des Rhein-Sieg-Kreises wie folgt Stellung:

1. Allgemeines
 - a) Die Gemeinde Eitorf begrüßt die geplante Angebotserweiterung durch Taktverdichtung und eindeutigere Linienwege.
 - b) Die Taktung und die Fahrzeiten sollen möglichst so angepasst werden, dass der ÖPNV für die Schüler – sowohl in der Gemeinde Eitorf wie auch den angrenzenden Kommunen Ruppichteroth, Windeck und dem Raume Asbach – verbessert wird. Hierzu wird auf die Fahrpläne (Anlage „Fahrplan für die Schülerbeförderung im Schuljahr 2009/2010“) im Schülerspezialverkehr der Gemeinde Eitorf verwiesen.
 - c) Hinsichtlich der Versorgung der Achse Imhausen-Dahlhausen-Eutscheid-Leuscheid in Windeck wird gebeten, mit den Planern in Abstimmung mit der Gemeinde Windeck nach Lösungen zu suchen, die das Angebot des ÖPNV verbessern und ggf. den von der Gemeinde Eitorf dort betriebenen Schülerspezialverkehr integrieren können.
2. Im Einzelnen:
 - a) Es wird befürwortet, die Linie 533 über die Ortsteile Harmonie, Hombach und Bourauel zu führen und aufrecht zu erhalten und zwar mit dem Fahrtenangebot mo - fr von ca. 5.30 Uhr bis ca. 21.30 Uhr im 60-Min.-Takt, analog zu den Linien 570, 571, 573. Zu schülerrelevanten Zeiten (Hauptverkehrszeiten) soll die Fahrt mit Bussen durchgeführt werden, ansonsten mit Taxibussen, ab ca. 17.30 Uhr mit Taxibussen, sowie so / fe generell mit Taxibussen.
 - b) Zur Linie 564 wird die Empfehlung der Planer befürwortet.
 - c) Zur Linie 570 wird die Empfehlung der Planer befürwortet.
 - d) Zur Linie 571 wird die Empfehlung der Planer befürwortet. Ergänzend soll der Schülerverkehr aus den südlichen Bereichen der Gemeinde Windeck nach Eitorf (über Herchen) bei den Taktzeiten berücksichtigt wird.
 - e) Zur Linie 573 wird die Empfehlung der Planer befürwortet.
 - f) Zur Linie 579 wird die Empfehlung der Planer befürwortet. Ergänzend sollen die Taktzeiten am SPNV (Schienenpersonennahverkehr) und – möglichst - an Unterrichtszeiten in Eitorf und Herchen ausgerichtet werden.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, die Möglichkeiten zur Integration des Schülerverkehrs bei den Linien 533, 564 und 573 mit den Schulleitern und dem Schulausschuss näher zu untersuchen und einen Vorschlag zu erarbeiten.

4. Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, ob die Haushaltsmittel (Aufwand) für das Jahr 2011 und die Folgejahre gemäß den Auswirkungen der NVP-Fortschreibung für die ÖPNV-Umlage bereitgestellt werden können.