

Lagermenge zumindest etwas erhöht werden. Eine Anhebung um 50 to. (2 Sattelzüge) auf 400 to. sollte künftig Mindestlagerbestand für einen Winter sein, selbst wenn man die Streustrecken in der noch offenen Diskussion hierzu noch etwas straffen sollte. Auch bei einem (erfreulich) milden Winter nehmen evtl. Restbestände keinen Schaden, diese werden spätestens im Folgewinter (als Erstes) verbraucht.

Für diese 400 to. Auftausalz wären nach aktuellem Preis (Preisstaffel mit Bezug bis 31.07.) ca. 31.000 € aufzuwenden, hinzu kommen noch ca. 2.000 € für Calciumchlorid (-Schuppen) zur Anmischung von Sole, d.h. Gesamtaufwendungen von ca. 33.000 €. Somit ergibt sich hier ein Mehrbedarf von ca. **18.000 €** Die Aufwendungen sind aus Verkehrssicherungsgründen unabweisbar.

Deckungsvorschlag in Abstimmung mit Amt 20:

KTR: 16.01.01

SK 418101 – Erstattung aus der Abrechnung Solidarbeitrag