

Herr Rupprecht führt aus, dass es in dem Antrag darum ging, die Taktung zwischen Hennef und Au zu verdichten. Er bittet um Mitteilung, was bei dem Thema „zweigleisiger Ausbau“ im Jahr 2008 herausgekommen ist. Das entsprechende Schriftstück ist als **Anlage 1** dieser Niederschrift beigelegt. Er schlägt vor, bei der zuständigen Stelle nochmals nachzuhaken, wie der Planungsstand ist.

Auch Herr Zielinski spricht sich im Namen der SPD-Fraktion für eine Taktverdichtung aus, kann dem Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Bezug auf den zweigleisigen Ausbau die Siegtalstrecke jedoch nicht folgen. Er befürchtet durch einen möglichen Ausbau einen enormen Anstieg des Güterverkehrs auf der Siegtalstrecke.

Herr Kemmler bittet um Nachfrage bei den entsprechenden Gremien zu dem aktuellen Sachstand beim Thema Taktverdichtung.

Nach weiteren Wortbeiträgen schlägt Beigeordneter Sterzenbach vor, die Niederschrift an den Rhein-Sieg-Kreis weiterzuleiten, mit der Bitte um eine eingehende Stellungnahme zu den entsprechenden Planungsständen bezgl. des vorstehenden Antrags. Dieser werde dann nach einer entsprechenden Antwort erneut im Ausschuss beraten. Der Antragsteller ist mit dieser Vorgehensweise einverstanden.