

Herr Kemmler erklärt, dass der Ausbau der Bahnstrecke neben der gewünschten Optimierung des Personenverkehrs auch zu einer Zunahme des Güterverkehrs führen könnte. Dies wäre eine Belastung für die Gemeinde Eitorf. Beigeordneter Sterzenbach erklärt, dass im Zuge der Liberalisierung der DB mit einem erhöhten Aufkommen von Privatbahnen gerechnet werden muss.

Herr Zielinski hinterfragt, warum nicht geklärt wurde, ob eine bessere Abstimmung der S 12 und des RE 9 möglich ist. Er hält eine 30 minütige Taktung für sinnvoller.