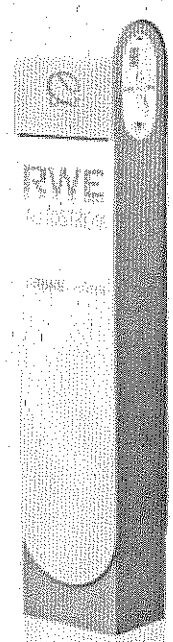
Anlage 2

Stand: April 2011



SMART-STATION.

Die für Sie passende Lösung für öffentlichen Infrastrukturaufbau.

Die Smart-Station von RWE bietet Ihnen maximale Funktionalität und Zukunftssicherheit im Bereich der Elektromobilität. Mit einer Ladeleistung von bis zu 22 kW je Ladepunkt können zwei Elektrofahrzeuge parallel bis zu sechsmal schneller im Vergleich zu einer haushaltsüblichen Steckdose geladen werden. Durch die Erfüllung internationaler Sicherheitsstandards und -merkmale wie die Begrenzung des Ladestroms via Pilotsignal nach IEC 61851/SAE J1772 oder die automatische Steckerverriegelung während des gesamten Ladevorgangs wird Ihre persönliche Sicherheit jederzeit gewährleistet. Zur Freischaltung des Ladevorgangs haben Sie die Wahl zwischen Plug & Charge, Internet (zum Beispiel per Smartphone) oder einer Telefonhotline – immer einfach und komfortabel. Die Smart-Station ist bereit für die Kommunikation mit E-Fahrzeugen über mobilitätsrelevante Daten (wie Restkapazität, Reichweitenanforderungen oder Ladezustand) und die Nutzung von Breitbanddiensten (wie Downloads von Video- oder Audiodaten). Mit Hilfe des intelligenten Zählers unterstützt die Smart-Station ebenso das Laden zu vergünstigten, flexiblen Stromtarifen. Auch ein definiertes Lastmanagement zur Gewährleistung der Netzstabilität wird mit der Smart-Station möglich.

Die Smart-Station ist die richtige Ladelösung für Infrastrukturbetreiber, Fuhrparkmanager und Firmenkunden – sowohl im öffentlichen Bereich (zum Beispiel Innenstadt) als auch im semi-öffentlichen Bereich (wie Parkplätze von Einkaufszentren oder Unternehmen).

Intelligent:
> Authentifizierung per Plug & Charge, Internet (z.B. Smartphone) oder Telefonhotline
> Datenkommunikation mit Control Center per GSM
> Datenkommunikation mit E-Fahrzeug per Ladekabel
> Verarbeitung von Online-Content möglich (z.B. Downloads von Video- und Audiodaten, Firmware-Updates etc.)

Effizient:
> Ausgelegt für kostenoptimiertes Laden durch Nutzung flexibler Stromtarife

Schnell:
> Schnelles Laden mit bis zu 22 kW Ladeleistung je Ladepunkt (Mode 3)

Sicher:
> Sicheres Laden durch Leitungs- und Fehlerstromschutz sowie automatische Steckerverriegelung während des gesamten Ladevorgangs
> 2 standardisierte IEC-Typ-2-Steckvorrichtungen gemäß VDE-AR-E 2623-2-2
> Steuerung des Ladestroms via Pilotsignal nach IEC 61851:2010/SAE J1772:2010

Hochwertig:
> Hochwertiges Design
> Im Innen- und Außenbereich einsetzbar
> Individuelle Folierung

Zukunftsbereit:
> Netzfreundliches Laden durch Lastmanagement (Smart-Grid)
> Vehicle to grid/Grid to vehicle (mögliche Nutzung des E-Fahrzeugs als dezentraler Energiespeicher und -lieferant)

Installation und Zubehör

> Installation durch von RWE qualifizierte Elektroinstallateure
> Ladekabel optional erhältlich

VORRWEG GEHEN

SMART-STATION.
TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN.

Ausstattung	
Montageart	Freistehend auf Betonsockel oder auf tragfähigem Betonboden verschraubt
Anzahl Ladepunkte	2
Abmessungen (H x B x T)	1459 x 305 x 200 mm
Gewicht	Ladesäule ca. 42 kg, Rammschutz ca. 18 kg, Fundament ca. 100 kg
Betriebstemperatur	-30 °C bis +50 °C
Schutzart	IP 44
Branding (optional)	Individuelle, witterungsbeständige und graffitiabweisende Folierung ist über einen RWE Partner bestellbar

Elektrische Daten	
Steckvorrichtung	IEC-Typ-2-Steckvorrichtung gemäß VDE-AR-E 2623-2-2 mit automatischer Steckerverriegelung
Ausgangsleistung	Drehstrom 400 V AC, dreiphasig, 32 A (22 kW); auch Wechselstrom 230 V AC, einphasig zu betreiben
Ladebetriebsart	Mode 3 gemäß IEC 61851
Schutztechnik	Personenschutz: Fehlerstromschutzschalter (RCD) Kurzschluss-/Überlastschutz: Hausanschlusssicherungen, Leitungsschutzschalter

Funktionen	
Anzeige	Blaue LED zeigt aktiven Ladevorgang für jede Seite separat an
Verbrauchsmessung	Mittels eines vom Messstellenbetreiber beizustellenden MID-konformen (optional) elektronischen Haushaltszählers (Smart-Meter). Der Zähler ist nicht im Lieferumfang enthalten, sondern wird im Rahmen des Vertrages zu Systembetrieb RWE Ladeinfrastruktur von der RWE Metering GmbH bereitgestellt.
Authentifizierung/Freischaltung	Plug & Charge via PLC-Kommunikation gemäß dem von RWE unterstützten ISO/IEC-Standard 15118 und dem von Daimler und RWE entwickelten SCCPS-Standard; weitere Authentifizierungsoptionen abhängig vom jeweiligen Infrastrukturbetreiber
Kommunikation	CSCC (Charging Station Control Center) mit GSM-Anbindung; PLC-Modem (Power-Line-Communication) erforderlich für Plug & Charge; Steuerung des Pilotsignals nach IEC 61851:2010/SAE J1772:2010
Zugangsberechtigung	Doppel-Schließanlage, einseitig mit RWE Schließung ausgerüstet

Änderungen, die dem technischen Entwicklungsfortschritt dienen, sind vorbehalten.

RWE Effizienz GmbH
Freistuhl 7
44137 Dortmund
-Hotline 0800 88 88 862*
I www.rwe-mobility.com

P-EFFG-59/12.10

*Kostenlose Hotline aus dem deutschen Festnetz.