

Erster Beigeordneter Sterzenbach schlägt dem Ausschuss eine Ergänzung des Beschlussvorschlages vor. Zur Begründung erläutert er, dass die DB den Bau eines 3. Gleises plant und dadurch die Stadtschiene West planerisch verschoben werden muss. Für den Bebauungsplan bedeute das, dass die dort eingezeichnete öffentliche Grünfläche nahezu vollständig entfällt.