

Eitorf, den 13.07.2012

Amt 60.1 - Bauverwaltung, Planung, Umwelt, Liegenschaften

Sachbearbeiter/-in: Jörg Meo

\_\_\_\_\_  
Bürgermeister

i.V. \_\_\_\_\_  
Erster Beigeordneter

**ANTRAG**  
**- öffentlich -**

**Beratungsfolge**

Ausschuss für Planung, Umwelt und Erneuerbare Energien	29.08.2012
---	------------

**Tagesordnungspunkt**

ÖPNV-Angebot - Anbindung weiterer Ortschaften mit dem Taxi-Bus

**Beschlussvorschlag**

Ergibt sich aus der Beratung.

**Begründung**

Mit Schreiben vom 15.05.2012 beantragt die CDU-Fraktion, beim Rhein-Sieg-Kreis/VRS anzuregen, für den nächsten Fahrplanwechsel das Linienangebot zum Taxibus auf zwei weitere Strecken zu erweitern.

Die Verwaltung verweist zu diesem Thema auf die Beratungen und Beschlüsse zur 2. Fortführung des Nahverkehrsplanes aus dem Jahre 2010:

- Beschluss XIII/2/13 – XIII/APUE/002 vom 16.03.2010
- Beschluss XIII/6/76 – XIII/Rat/006 vom 26.04.2010
- Beschluss XIII/4/35 – XIII/0233/V (APUE) vom 07.09.2010

Unter anderem ist der Kreistag in seinem Beschluss vom 01.07.2010 zum 3. Nahverkehrsplan (2. Fortschreibung) der gewünschten Erweiterung der Buslinie 533 über die Ortschaften Hombach und Bourauel nicht gefolgt.

Der nächste Fahrplanwechsel steht für den 09. oder 16.12.2012 an. Nach Auskunft des Verkehrsträgers können Änderungen noch bis ca. Mitte Oktober 2012 berücksichtigt werden. Ob die im Antrag genannten Verkehrsbeziehungen (Linien) möglich sind, muss vorher durch den Verkehrsträger geprüft werden.

Sofern antragsgemäß beschlossen wird, ist es ohne weiteres möglich, die im Antrag enthaltene Prüfanregung dem Verkehrsträger mitzuteilen. Falls dieser die Anregung aufgreift, wäre zunächst zu ermitteln, welche Auswirkungen die damit verbundene Erhöhung der Bus-Kilometerleistung im Gemeindegebiet auf die von der Gemeinde Eitorf zu zahlende ÖPNV-Umlage hat. Deren Deckung kann sich frühestens aus dem Haushalt 2013 ergeben, die als Vorgriff auf die Aufstellung und Beratung des kommenden Haushaltes heute noch nicht bestätigt werden kann.

Anlage(n)
-----------

Antrag der CDU-Fraktion vom 15.05.2012