

1. Herr Dr. Peeters bedankt sich zunächst für die Beseitigung des Schadens am Kanaldeckel in der Canisiusstraße. Weiter geht er auf die zwischenzeitlich abgeschlossene Baumaßnahme im Kreuzungsbereich „Am Wollsbach, Jahn-/Schoellerstraße“ ein. Er selbst stand vor der Sperrung und musste umdrehen. So sei es mehreren Autofahrern passiert, die Richtung Irlenborn gewollt hätten. Er fragt, warum es zu der Maßnahme im Vorfeld kaum Informationen gegeben hätte. Zudem seien keine entsprechenden Hinweis- oder Warnschilder innerorts angebracht gewesen.

Herr Sterzenbach führt dazu aus, dass es sich um eine Sanierungsmaßnahme des Rhein-Sieg-Kreises gehandelt habe, der als Straßenbaulastträger für die Unterhaltung des Kreuzungsbereiches zuständig sei. Die Gemeinde habe kurz vor Baumaßnahmenbeginn den Umleitungs- und Verkehrszeichenplan zugeleitet bekommen. Dazu habe man einige Anregungen gehabt, denen der Kreis allerdings offenbar nicht gefolgt sei. Das Problem sei u.a. gewesen, dass entsprechende Hinweisschilder außerhalb Eitorfs aufgestellt gewesen seien, mit dem Ansinnen den nach Eitorf einfließenden Verkehr nicht über Gemeindestraßen umzuleiten. Das sei auch grundsätzlich richtig, allerdings habe der innerörtliche Siedlungsverkehr davon dann keine Kenntnis genommen. Herr Sterzenbach bestätigt, dass sich viele Bürgerinnen und Bürger bei der Gemeinde nach dem Sachstand erkundigt hätten.

Herr Breuer stellt heraus, dass man bei gemeinde(werke)eigenen Baumaßnahmen sehr darauf achte, dass die Umleitungs- und Verkehrszeichenplanung transparent und umfangreich kommuniziert werde.

2. Herr Fürbaß erkundigt sich, warum die Fahrbahnmarkierung, insbesondere der Zebrastreifen, in der Ortsdurchfahrt Mühleip solange auf sich hat warten lassen.

Herr Sterzenbach vermutet, dass aufgrund der recht geringen Anzahl von Firmen, die solche Arbeiten heutzutage noch durchführen, kleinere Maßnahmen wie diese nicht selten hinten angestellt werden.

3. Herr Fürbaß merkt an, dass das Projektschild „Sprung an die Sieg“ am Bahnhof windschief sei.