

Anlage 2

**Maleike, Benjamin**

---

**Von:** walter, klaus [klaus.walter@rhein-sieg-kreis.de]  
**Gesendet:** Dienstag, 7. Januar 2014 10:50  
**An:** Maleike, Benjamin  
**Betreff:** L 87 Probacher Straße  
**Anlagen:** AuswertungPVA.doc

Hallo Herr Maleike,

Frau Engel hat mich gebeten, Ihnen meinen Vermerk zur Geschwindigkeitssituation auf der Probacher Straße zu übersenden.

Gruß

---

**:rhein-sieg-kreis** 

**Klaus Walter**

Rhein-Sieg-Kreis  
Der Landrat  
Straßenverkehrsamt  
Verkehrssicherung - 36.11 -  
Kaiser-Wilhelm-Platz 1  
53721 Siegburg  
fon: 02241-13 2006  
fax: 02241-13 2005

mail: [klaus.walter@rhein-sieg-kreis.de](mailto:klaus.walter@rhein-sieg-kreis.de)  
web : [www.rhein-sieg-kreis.de](http://www.rhein-sieg-kreis.de)

---

## Auswertung / Vergleich der Messdaten L 87 (Probacher Straße)

Auf der L 87 (Probacher Straße, Höhe Haus Nr. 18) wurden im Abstand von 5 Monaten zwei SDR-Messungen durchgeführt (zulässige Höchstgeschwindigkeit i.g.O. – 50km/h)

Nach dem ersten Messzeitraum (10. bis 14.06.2013) wurde in Höhe der Messstelle für einen Zeitraum von 2 Wochen in beiden Fahrtrichtungen jeweils ein Dialogdisplay angebracht. Danach wurde die Geschwindigkeit in beiden Fahrtrichtungen **intensiv überwacht**. In Fahrtrichtung Halft (Ri 1) wurden in dem Zeitraum vom 14.06.2013 bis 11.11.2013 fünf Maßnahmen und in Fahrtrichtung Eitorf (Ri 2) elf Maßnahmen durchgeführt.

In dem Zeitraum vom 11. bis 15.11.2013 wurde eine SDR – Vergleichsmessung durchgeführt. Nachfolgend eine rudimentäre Auswertung:

	Messung vom 10.-14.06.2013	Messung vom 11.-15.11.2013	Repräsentativ 1. Do. 11.04.2013	Repräsentativ 2. Do. 14.11.2013
Fz gesamt	14.414	14.533	3.906	3.643
V85 (km/h)	Ri1- 61/Ri2- 61	Ri1- 56/Ri2- 57	Ri1- 63/Ri2- 61	Ri1- 54/Ri2- 57
> 57 km/h Ri 1	1438Fz (9,97%)	591Fz (4,06%)	464Fz (11,88%)	128Fz (3,51%)
> 57 km/h Ri 2	2054Fz (14,25%)	750Fz (5,16%)	574Fz (14,69%)	190Fz (5,21%)

### Fazit:

Auf der L 87 (Probacher Straße) in 53783Eitorf konnte in einem Zeitraum von 5 Monaten durch den gezielten Einsatz von Dialogdisplays und einer effektiven Geschwindigkeitsüberwachung das Geschwindigkeitsniveau um 4 bis 5 km/h gesenkt werden.

Die Zahl der Fahrzeugführer, die mit Geschwindigkeiten über 57km/h erfasst wurden, verringerte sich im selben Zeitraum um mehr als 50%.

Information durch den Einsatz des Dialogdisplays sowie mobile Messungen sind fortzuführen, um das Geschwindigkeitsniveau dauerhaft auf diesem vertretbaren Stand zu halten.

### MZR 10.-14.06.2013    MZR 11.-15-11-2013

Ri I-6918Fz   Ri II 7496Fz   Ri I 7.042 Fz   Ri II 7.491 Fz

**gesamt: 14.414 Fz    gesamt: 14.533 Fz**

Ri I bis 47km/h	2.740 Fz		3.792 Fz	
Ri II bis 47 km/h	1.736 Fz		3.598 Fz	
<b>gesamt</b>	<b>4.476 Fz</b>	<b>31,05%</b>	<b>7.390 Fz</b>	<b>50,85%</b>
Ri I 48-57 km/h	2.740 Fz		2.659 Fz	
Ri II 48-57 km/h	3.706 Fz		3.143 Fz	
<b>gesamt</b>	<b>6.446 Fz</b>	<b>44,72%</b>	<b>5.802 Fz</b>	<b>39,92%</b>
Ri I 58-67km/h	1.143 Fz		517 Fz	
Ri II 58-67 km/h	1.730 Fz		643 Fz	
<b>gesamt</b>	<b>2.873 Fz</b>	<b>19,93%</b>	<b>1.160 Fz</b>	<b>7,98%</b>

Ri I > 68 km/h	295 Fz		74 Fz	
Ri II > 68 km/h	324 Fz		107 Fz	
<b>gesamt</b>	<b>619 Fz</b>	<b>4,29%</b>	<b>181 Fz</b>	<b>1,25%</b>

Im Messzeitraum I fuhren 10.822 Fz mit nutzungsverträglichen Geschwindigkeiten, das sind 75,77%

Im Messzeitraum II fuhren 13.192 Fz mit nutzungsverträglichen Geschwindigkeiten, das sind 90,77%