

Eitorf, den 07.07.2014

Amt 32.1 - Sicherheit und Ordnung

Sachbearbeiter/-in: Benjamin Maleike

Bürgermeister

i.V.
Erster Beigeordneter

MITTEILUNGSVORLAGE
- öffentlich -

Sitzungsvorlage

Ausschuss für Bauen und Verkehr	19.03.2014
Ausschuss für Bauen und Verkehr	02.09.2014

Tagesordnungspunkt:

Antrag der SPD-Fraktion vom 25.10.2012 zur Wegstreckenführung „Radweg“ ab Cafe Baust in den Innenort mit weiterer Verbindung zum Siegradwanderweg sowie Bürgeranregung gem. § 24 GO NRW vom 06.05.2014 zur Öffnung der Cäcilienstraße zwischen Mittelstraße und Markt für Fahrradfahrer in der Gegenrichtung

Mitteilung:

Der SPD-Antrag (s. Anlage) wurde bereits in der ABV-Sitzung vom 19.03.2013 beraten. Die Bürgeranregung vom 06.05.2014 ist als Anlage 2 beigefügt.

In der entsprechenden Sitzungsvorlage wurde erläutert, dass die Änderung der Streckenführung über die Cäcilienstraße schon allein aus dem Grunde nicht erfolgen kann, da eine entsprechende Anordnung des Straßenverkehrsamt für den Bereich Cäcilienstraße nicht erteilt werden kann. Nach den Verwaltungsvorschriften zu Verkehrszeichen 220 (Einbahnstraße) darf bei Einbahnstraßen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von über 30 km/h, **kein** gegenläufiger Verkehr zugelassen werden.

Im seinerzeitigen Beratungsverlauf wurde der Antrag dahingehend modifiziert, dass die Verwaltung prüfen möge, ob der Einbahnstraßenbereich der Cäcilienstraße (von der Mittelstraße in Richtung Marktplatz) für den Radverkehr freigegeben werden kann. Die daraufhin in der Sitzung zugesagte nochmalige Erörterung der Angelegenheit im Rahmen einer Verkehrsschau hat zwischenzeitlich stattgefunden und die diesbezügliche Einschätzung des Straßenverkehrsamtes liegt nun vor. Im Ergebnis gelten nach wie vor die o. a. Aussagen, die eine Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung nicht ermöglichen.

Das Straßenverkehrsamt führt aus, dass die Zulassung des Radverkehrs in der Gegenrichtung aufgrund der gültigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf Teilen der Straße nicht möglich sei. Ebenfalls problematisch sei, wie der Radverkehr aus der Cäcilienstraße heraus auf oder um den Markt geleitet werden könne. Insbesondere im Bereich der am Markt eingerichteten Fußgängerzone sei Radverkehr gesetzlich verboten.

Darüber hinaus scheide die Freigabe der Cäcilienstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung auch aufgrund der geringen Fahrbahnbreite aus. An Engstellen betrage diese nur etwas mehr als 3 Meter, sodass zwangsläufig problematische bzw. gefahrenträchtige Situationen zu erwarten seien, wenn hier der Begegnungsverkehr ermöglicht werde. Ein ungehindertes aneinander Vorbeikommen von Kfz und entgegenkommenden Radfahrern sei nicht möglich. Aufgrund der Verengungen entlang der Straße käme es immer wieder zu Gefahrensituationen. Zudem herrsche ein hohes Verkehrsaufkommen in der Cäcilienstraße.

Das Straßenverkehrsamt kommt auch aus diesen Gründen zu dem Schluss, dass eine Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung nicht möglich sei, da die hinreichende Wahrscheinlichkeit besteht, dass es bei ordnungsgemäßer Nutzung der Verkehrsfläche zu einem schädigenden Ereignis im öffentlichen Verkehrsraum kommen kann. Aufgrund der damit einhergehenden Gefährdung der Verkehrssicherheit lehnt das Straßenverkehrsamt die Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung auf der Cäcilienstraße ab.

Ergänzend ist zu erwähnen: Die hier in Rede stehende Radwegbeschilderung ist eine aus der Radregion Rheinland folgende, touristische Beschilderung, also eine **Empfehlung** und nicht nach StVO verbindlich. Die Beschilderung ist wie folgt ausgelegt:

Von Nordseite Sieg kommend in Grobrichtung Altenkirchen:

Kelterser Brücke – Siegdamm rechts – neue Wegeachse „Sprung an die Sieg“ – Bahnhof (Unterführung) – Schmidtgasse oder Goethestraße – Markt- Cäcilienstraße – Mittelstraße/Bergstraße (Cafe Baust) – Nachtigallenhain – Lascheider Weg - Burgstraße – L 86

Aus Grobrichtung Altenkirchen kommend Richtung Nordseite Sieg:

L 86 – Burgstraße – Lascheider Weg – Nachtigallenhain – Bergstraße (Cafe Baust) – Leienbergstraße – Siegstraße – Gartenstraße – nach BÜ Siegstraße links auf Siegdamm – Kelterser Brücke.

Diese Route steht den von Norden kommenden Radtouristen für den Weg nach Süden alternativ auch zur Verfügung.