

Gemeinde Eitorf  
Herrn Bürgermeister  
Dr. Rüdiger Storch  
Am Markt 1  
  
53783 Eitorf

GEMEINDE EITORF				
Eingang				
25.05.18 8-9				
60	32			

**CDU Fraktion Eitorf**  
Im Auel 81  
53783 Eitorf  
**Vorsitzende:**  
**Roger Kolf**  
Tel.: 02243/82000  
roger-kolf@t-online.de  
**Toni Strausfeld**  
Tel.: 02243/5141  
tonistrausfeld@web.de  
**www.cdu-eitorf.de**

Eitorf, 24.05.2018

**Ausbau von Radwegen an Kreisstraßen**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Dr. Storch,

die CDU-Fraktion bittet um Behandlung des folgenden Antrags im zuständigen Ausschuss für Bauen und Verkehr (ABV):

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt mit den zuständigen Stellen des Rhein-Sieg-Kreises Gespräche aufzunehmen mit dem Ziel, den Radweg entlang der K27 ab der Ortseinfahrt Hausen bis zur Einmündung auf der L86 (Mühleiper Straße) und im weiteren Verlauf entlang der L86 bis zur Ortseinfahrt Obereip auszubauen.

Begründung:

Der bestehende Radweg endet an der K27 an der Ortseinfahrt Hausen. Auf der L86 endet der Radweg an der Ortseinfahrt Obereip. Durch einen Ausbau würde eine Lücke im bestehenden Radwegenetz geschlossen.

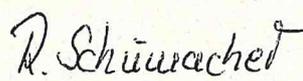
In seiner Sitzung am 22.02.2018 hat der Ausschuss für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises unter Beschluss-Nr. 78/18 u.a. beschlossen, den Kommunen die Möglichkeit einzuräumen, die bestehende Maßnahmenliste für neue Radwege an Kreisstraßen politisch zu beraten und dem Rhein-Sieg-Kreis bis zum Beginn der Sommerferien eine Stellungnahme abzugeben. Unter der laufenden Nr. 28 und 29 ist der Radweg entlang der K27 bereits in der Maßnahmenliste enthalten.

Da die Zeit bis zu den Sommerferien sehr knapp wird, bitten wir um kurzfristige Behandlung im ABV.

Für die CDU-Ratsfraktion  
Mit freundlichen Grüßen



Petra Pipke  
Fraktionsgeschäftsführerin



Renate Schumacher  
Ratsmitglied



Christoph Müller  
Ausschussvorsitzender

## Übersicht

über die gefassten Beschlüsse in der 18. Sitzung des Ausschusses für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises am 22.02.2018:

TO.-Punkt	Beratungsgegenstand	Beschluss-Nr./Ergebnis	Abstimmungsergebnis
	<b>Öffentlicher Teil</b>		
	Allgemeine und Geschäftsordnungsangelegenheiten	Kenntnisnahme	--
	Einwohnerfragestunde	--	--
1	Niederschrift über die 16. Sitzung des Ausschusses für Planung und Verkehr am 20.09.2017	anerkannt	--
2	Niederschrift über die 6. Gemeinsame Sitzung der Planungs- und Verkehrsausschüsse Bonn/Rhein-Sieg-Kreis am 19.10.2017	anerkannt	--
3	Vorstellung der APP "Wohin du willst" durch den RSVG-Geschäftsführer Herr Reinhardt	abgesetzt	--
4	Modellprojekt: E-Bike-Region Rhein-Voreifel - Vortrag Herr Seul/RVK -	Kenntnisnahme	--
5	Ausbau von Radwegen an Kreisstraßen - Ergebnisse der Bedarfsermittlung -	<b>78/18</b> Aufträge an die Verwaltung, von der Vorlage abweichende Beschlussfassung, s. Niederschrift	<b>einstimmig, Seite 11</b>
6	S 13 - Aktuelle Entwicklungen aufgrund von Planungen der DB	Kenntnisnahme	--
7	Machbarkeitsstudie Oberbergische Bahn	<b>79/18</b> Zustimmung zum Beschlussvorschlag	<b>einstimmig, Seite 12</b>
8	Systematisierung der Schulfahrten der RSVG	Kenntnisnahme	--
9	ÖPNV-Konzept für den Teilraum Lohmar	Kenntnisnahme	--
10	Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes im Teilraum Bornheim	<b>80/18</b> Zustimmung zum Beschlussvorschlag	<b>einstimmig, Seite 13</b>
11	Verhütung von Wildunfällen an Kreisstraßen	Kenntnisnahme	--
12	<b>Mitteilungen und Anfragen</b>		
12.1	Baumaßnahmen an Bundesautobahnen und verkehrsbedeutenden Straßen in der Region - Bericht der Verwaltung -	Kenntnisnahme	--

kierungen außerorts vorzunehmen. Innerorts würden Schutzstreifen sehr kontrovers diskutiert (Stichwort: Wegfall von Parkplätzen).

SkB Becker ergänzte, nach seinem Kenntnisstand sei der Modellversuch seit eineinhalb Jahren abgeschlossen. Eine generelle Freigabe aus dem Bundesverkehrsministerium gebe es deshalb nicht, weil das Haftungsrisiko als zu hoch eingeschätzt werde.

SkB Dahm fragte nach, ob es richtig sei, dass die sechs in der Präsentation als „fest eingeplante Maßnahmen“ genannten Straßenabschnitte nicht mehr in der Bedarfsliste aufgeführt werden, weil sie bereits in der Planung seien und prioritär bearbeitet würden.

Herr Habedank bestätigte dies.

Der Vorsitzende fasste die Anträge und Ergänzungen in einem Beschluss-Vorschlag zusammen und ließ dann darüber abstimmen.

**B.-Nr.**  
**78/18**

#### **Der Ausschuss für Planung und Verkehr beauftragt die Verwaltung**

- den Kommunen die Möglichkeit einzuräumen, die Maßnahmenliste für neue Radwege an Kreisstraßen politisch zu beraten und dem Rhein-Sieg-Kreis bis zum Beginn der Sommerferien eine Stellungnahme abzugeben. Die Kommunen sollen nach Möglichkeit eigene Priorisierungsvorschläge machen,
- in den Kommunen zusätzlich abzufragen, an welchen Kreisstraßen im Innerortsbereich aus ihrer Sicht die Anlage von Schutzstreifen sinnvoll erscheint,
- für eine gebündelte Stellungnahme an das Verkehrsministerium des Landes NRW in den Kommunen die dringend notwendigen Lückenschlüsse für Radwege im Zuge von Bundes- und Landesstraßen zu erfragen,
- unter Berücksichtigung aller von den Kommunen vorgetragenen Maßnahmen auf ein zusammenhängendes Radverkehrsnetz hinzuwirken und den Fraktionen eine überarbeitete Maßnahmenliste für neue Radwege an Kreisstraßen für eine interfraktionelle Abstimmung vorzulegen,
- nach Zustimmung aus den Fraktionen umgehend eine gutachterliche Untersuchung hinsichtlich der zu erwartenden Kosten zu beauftragen und unter Berücksichtigung der naturschutzfachlichen Belange einen Priorisierungsvorschlag zu erarbeiten.

**Abst.-**  
**Erg.:**

einstimmig



Radwegebau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis  
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand Januar 2018

Kreislfd. Nr.	Kreis-straße	Kommune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsroute	Sonstige Radroute	Themerroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h	Rad / 24h	Radverkehrs-potenzial	Radweg sinnvoll?		Bedarf		Bewertung		Prio-Wert		
																gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK	fachliche Einschätzung RSK+Kommunen	Anmerkung	Kosten	Umwelt			
26	25	KÖ	1=Oberdellendorf/L268-Langenberger Weg (Königs-winter)	300	x							1.327	17	23										
27	27	EI	1=Harmonie-Blumenhof (Eitorf)	300			x					4.243	90	32										
28	27	EI	1=Hausen-Lindscheid-L86 (Eitorf)	1.770			x					4.243	90	32										
29	27	EI	1=Lindscheid-L86 (Eitorf)	1.540			x					4.243	90	32										
30	30	BHO	1-2=L247-Windhagen Landes-grenze(Bad Honnef)	1.170				x				7.293	323	16										
31	33	BOR	3=Onhofstraße-Merten(Bornheim)	100				x				7.270 (2015)	71	-										
32	34	LO	2=Kreisgrenze-Kern (Lohmar)	180				x				3.313 (2017)	k.A.	-										
33	34	LO	2=Kern-Oberstehehöhe (Lohmar)	920				x				3.313 (2017)	k.A.	-										
34	34	LO	2=Oberstehehöhe-K16 (Lohmar)	320				x				3.313 (2017)	k.A.	-										
35	34	LO	1=K16-Höffen (Lohmar)	480				x				1.855	62	8										
36	34	LO	1=Höffen-Weeg (Lohmar)	570				x				1.855	62	8										
37	34	LO	1=Weeg-Hausdorp (Lohmar)	230				x				1.855	62	8										
38	34	LO	1=Hausdorp-Kreuznaaf(Lohmar)	1.710				x				1.855	62	8										
39	35	MU	1=Niederdreisbach-Oberdreisbach (Much)	450				x				1.479	48	22										
40	35	MU	1=Oberdreisbach-Hündeskausen (Much)	3.170				x				1.479	48	22										
41	35	MU	1=Hündeskausen (Much)-Kreisgrenze-2=Drabenderhöhe (GM)	1.050				x				1.479	48	22										
42	36	HE	2=Röttgen-Lichtenberg (Hennef)	1.270								1.246	27	k.A.										
43	36	HE	2=Überführung Hanfbach - Röttgen (Hennef)	140			x					1.070 (2009)	k.A.	-										
44	36	HE	5=Lauthausen-Oberauel (Hennef)	1.540								3.695	158	136										
45	36	HE / KÖ	1=Sand-Kurscheid (Hennef/Königswinter)	1.340								k.A.	k.A.	-										
46	37	LO	1=B507-Eilhausen (Lohmar)	2.120				x				k.A.	k.A.	-										
47	37	LO	1=Eilhausen-Kreuzhäuschen (Lohmar)	250				x				1.033 (2011)	k.A.	-										
48	37	LO	1=Kreuzhäuschen-Breidt (Lohmar)	1.130				x				1.033 (2011)	k.A.	-										
49	37	LO	1=Breidt-Krahwinkel (Lohmar)	920				x				1.033 (2011)	k.A.	-										
50	38	HE	1=Hanfmühle-Halmsharf (Hennef)	1.730			x					k.A.	k.A.	-										
51	41	BOR	1=KNP80-Dickopshof (Bornheim)	1.090								k.A.	k.A.	-										

XX

Radwegebau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis  
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand Januar 2018

lfd. Nr.	Kreisstraße	Kommune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsroute	Sonstige Radroute	Themenroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h	Rad / 24h	Radverkehrs-potenzial	Radweg sinnvoll?		Bedarf		Bewertung		Priorität	
																gemäß ERA	gem. Richtlinie	fachliche Einschätzung RSK+Kommunen	Anmerkung	Kosten	Umwelt		
52	41	BOR	1=Walberg-KNP80 (Bornheim)	820						x	k.A.	k.A.	k.A.										
53	46	MU	1=Much, Abzw. Dr. Wirtz- Straße- Wirtschaftsweg nördl. Gerlinghauser Bach(Much)	650				x			2.357	66	23										
54	46	MU	1=Gibbinghausen- Gerlinghausen (Much)	700				x			1.206 (2017)	68 (2017)											
55	46	MU	1=Gerlinghausen-L360 (Much)	400				x			1.252 (2017)	60 (2017)											
56	48	RH	1=L492-Berg (Rheinbach)	1.000			x				k.A.	k.A.	-										
57	50	NKS /RU	1=Büchel-Hermerath (Neunk- Seelscheid/Ruppl)	1.960						x	2.181	31	10										
58	52	SWI	1=Miel/K61-Wallbach (Swist- tal)	1.350		x					1.601 (2012)	k.A.	-										
59	55	RUP /WI	1=L312-Abzw.Roth (Ruppichterth/Windeck)	3.500				x			3.284	85	50										
60	55	RUP	4=L312/Ruppichterth- Abzw.Obersaurenbach (Rup- pichterth)	450				x			2.190	67	12										
61	56	RH	1=Kurtenbach-Todenfeld (Rheinbach)	2.300				x			1.324	60	5										
62	58	WA	3,2=WBR-Kreisverkehr/EKZ Berkum (Wachtberg)	460						x	7.615	163	21										
63	58	WA	4=Villip-WBR (Wachtberg)	2.350							10.434	282	7										
64	58	WA	1=Werthoven-Landesgrenze (Wachtberg)	350				x			7.615	163	21										
65	59	WA	1=Werthoven-Kreisgrenze (Wachtberg)	330				x			k.A.	k.A.	-										
66	61	SWI	4=Ollheim-Miel (Swisttal)	1.970				x			3.559	223	14										
67	61	SWI	6=K3-Ollheim (Swisttal)	1.630							2.911 (2008)	541 (2008)	k.A.										
68	61	SWI	7=Sträßfeld-Heimerzhelm (Swisttal)	2.440				x			933	20	24										
69	62	RH/ ME	1=Meckenheim-Abzw.Weg (Rheinbach/Meckenheim)	790						x	3.198	54	6										
70	62	RH/ ME	1=KleinAltendorf-Meckenheim (Rheinbach/Meckenheim)	420				x			3.198	54	6										
71	62	RH/ ME	1=KleinAltendorf-Wormersdorf (Rheinbach/Meckenheim)	1.150							3.198	54	6										
72	63	WA	1.1=Fritzdorf-Kreisgrenze (Wachtberg)	1.000				x			700 (2014)	k.A.	-										
73	64	WA	1=Adendorf - Kreisgrenze (Wachtberg)	870				x			841	41	28										
74	65	RH	1=Peppenhoven-Oberdreis (Rheinbach)	1.900				x			1.722	72	15										
75	67	SWI	1=Ollheim-Ludendorf (Swist- tal)	1.930				x			5.562	286	15										

kommunale Maßnahme  
möglich (Weg parallel)