

Eitorf Bahnhof

Eitorf

Kat: L



Eitorf Bahnhof

Eitorf

Kat: L

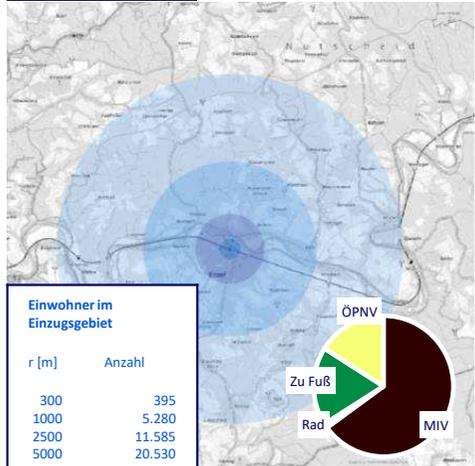


Bausteine	Empfehlung	Erfordernis
Barrierefreiheit	Barrierefreier Ausbau des ZOB (erhöhte Steigkanten/taktile Leitelemente), Herstellung Zugänglichkeit zur S-Bahn*	Mindestausstattung Mindestausstattung
Fahrradvernetzung	48 neue Fahrradboxen (elektronische Steuerung) Erweiterung Überdachung der frei zugänglichen Abstellmöglichkeiten 3 E-Ladestationen mit je 8 Boxen Fahrradmietsystem Radluftstation	Empfehlung Empfehlung Empfehlung Empfehlung Empfehlung
MIV-Vernetzung	Carsharing-Parkplätze	Empfehlung
Sonstige Vernetzung	Taxistand	Empfehlung
Information	2x Stelen mobil.nrw Beschilderung mobil.nrw 2x Dynamische Fahrgastinformation mit Uhren in den Stelen**, eine DFI am ZOB Netzplan**	Mindestausstattung Mindestausstattung Mindestausstattung Mindestausstattung
Service	(Gepäck-) Schließfächer Lademöglichkeiten f. Mobilgeräte	Empfehlung Optional

Anmerkungen

- *NVR / VRS sieht zur Herstellung der Barrierefreiheit teilweise erhöhte Bereiche an den jeweiligen Bahnsteigenden vor.
- Die Erweiterung der B+R-Anlage ist in Planung. Die bisherige Anlage inkl. der bestehenden Boxen liegen noch in der Fördermittelbindung.
- Ein Ersatz des abgängigen Parkhauses wird angestrebt.
- Bei Ausbau des ZOB soll die Möglichkeit eines Bus-Rendezvous geschaffen und ein alternativer Standort für die Kurzzeitparkplätze gefunden werden, wenn deren Fläche benötigt wird.

Bestand Ausbau



Anschlussart: SPNV
 Regionale Einordnung: Zentral
 Fahrgäste pro Tag: 5.967
 Anbindungen Oberzentren: 3 Fahrten/h (0 Umstiege)
 Anbindung weitere Zentren: **Zentrumsstandort**

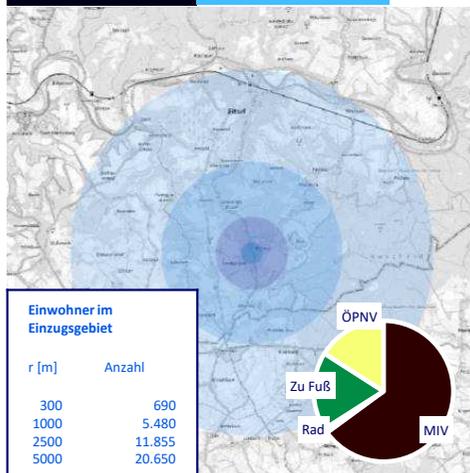
Ausstattungsmerkmale Kategorie M	Bestand (vorh.)	Planung (Neu)	Anmerkung	Kostenschätzung pro Einheit	Erf. Anzahl	Gesamt- kosten	Förderrichtlinie	
Aushangfahrplan & Tarifbedingungen	X		-	-	-	-	-	-
Barrierefreiheit (Erreichbarkeit Haltestelle, Erreichbarkeit Fahrzeug)		X	Barrierefreier Ausbau des ZOB	1.200.000 €		1.200.000 €	BMU ₁ , ZV NVR ₁	VM NRW _{1,2,3}
Taktile Leitsysteme	X	X	siehe Barrierefreiheit	-	-	-	-	-
Beschilderung / Wegweisung mobil.nrw / Stele		X	Errichtung von 2 Stele inkl. DFI Wegweisung	20.000 € 4.000 €	2	44.000 €	BMU ₁	VM NRW ₂
Dynamische Fahrgastinformation		X	2x DFI in Stelen integriert 1 DFI am ZOB	- 30.000 €	- 1	- 30.000 €	BMU ₁ ZV NVR ₁	VM NRW ₂
Fahrradabstellanlage (überdacht)	X		-	-	-	-	-	-
Netzplan		X	In den Stelen integriert	-	-	-	BMU ₁	
Sitzgelegenheiten	X		-	-	-	-	-	-
Soziale Kontrolle & Beleuchtung	X		-	-	-	-	-	-
Uhr		X	In den Stelen integriert	-	-	-	-	-
Umgebungsplan	X	X	In den Stelen integriert				VM NRW ₂	
Witterungsschutz	X		-	-	-	-	-	-
Mobilfunk	X		-	-	-	-	-	-
Erweiterung Überdachung Fahrradabstell- anlage		X	Witterungsschutz an drei Radabstellanlagen	500 €	60	30.000 €	BMU _{1,2} VM NRW ₁	ZV NVR ₁ BMV ₂
Fahrradboxen		X	Errichtung von 48 Fahrradboxen (digital gesteuert mit elektronischem Zugangs- und Hintergrundsystem)	2.500 €	48	120.000 €	BMU _{1,2} VM NRW ₁	ZV NVR ₁ BMV ₂
E-Ladestation Radverkehr		X	Errichtung von 3 E-Ladeschränken mit je 8 Boxen	7.200 €	3	21.600 €	BMU _{1,2} VM NRW ₁	ZV NVR ₁ BMV ₂
Fahrradmietstation		X	Fahrradmietstation mit 10 Pedelecs	10.000 €/ 10 Bike	10	10.000 €		
Radluftstation		X	Errichtung einer Radluftstation	1.000 €	1	1.000 €	BMU ₂	VM NRW ₁₂
Carsharing-Parkplätze		X	6 Carsharing-Parkplätze (Markierungsarbeiten)	800 €	6	3.600 €	BMU ₁	
Taxistand		X	Markierung von 6 Taxiständen	800 €	6	4.800 €	-	
(Gepäck-) Schließfächer		X	ggf. kombinierbar mit Ladestation Rad	5.000 €	1	5.000 €	BMU ₂	VM NRW ₂
Lademöglichkeiten für Mobilgeräte		X	in Gepäckschließfächern integrierbar	Mehrkosten		2.200 €		
Investitionssumme						1.470.000 € (ohne opt. Ausstattungsmerkmale)		

Mindestausstattung	Empfehlung	Optional
--------------------	------------	----------

Markt

Eitorf

Kat: M



Anschlussart	Bus
Regionale Einordnung	zentral
Fahrgäste pro Tag	226
Anbindungen Oberzentren	3 Fahrten/h (1 Umstieg)
Anbindung weitere Zentren	Eitorf (2/h)

Bausteine	Empfehlung	Erfordernis
Barrierefreiheit	Ausbau Bushaltestelle mit angehobener Steigkante und taktilen Leitsystemen	Mindestausstattung
Fahrradvernetzung	6 überdachte, frei zugängliche Anlehnbügel Erneuerung E-Ladesäule Radluftstation virtuelles Fahrradmietsystem	Mindestausstattung Empfehlung Empfehlung Optional
MIV-Vernetzung	Bei Beibehalt der Parkmöglichkeiten auf dem Markt: Einrichtung E-Ladesäulen	Empfehlung
Information	Stele mobil.nrw Beschilderung mobil.nrw Dynamische Fahrgastinformationen (Light) mit Uhren an beiden Bussteigen Netzplan, Umgebungsplan* Stadtplan	Mindestausstattung Mindestausstattung Mindestausstattung Mindestausstattung Empfehlung
Allgemein	Witterungsschutz an beiden Richtungshaltestellen mit Sitzmöglichkeiten	Mindestausstattung
Service	-	-

Anmerkungen

- Bei der Beschilderung der Mobilstation soll ebenfalls auf die Elemente der am Bahnhof Eitorf hingewiesen werden. Aufgrund der Nähe wird auf einige Elemente verzichtet.
- Die Elemente sind soweit möglich mobil auszuführen, da mittel- bis langfristig der Markt neu gestaltet werden soll.

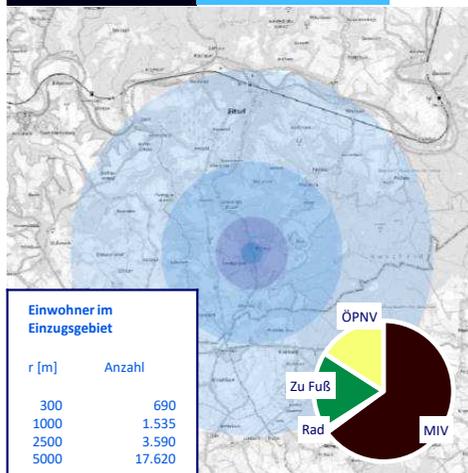
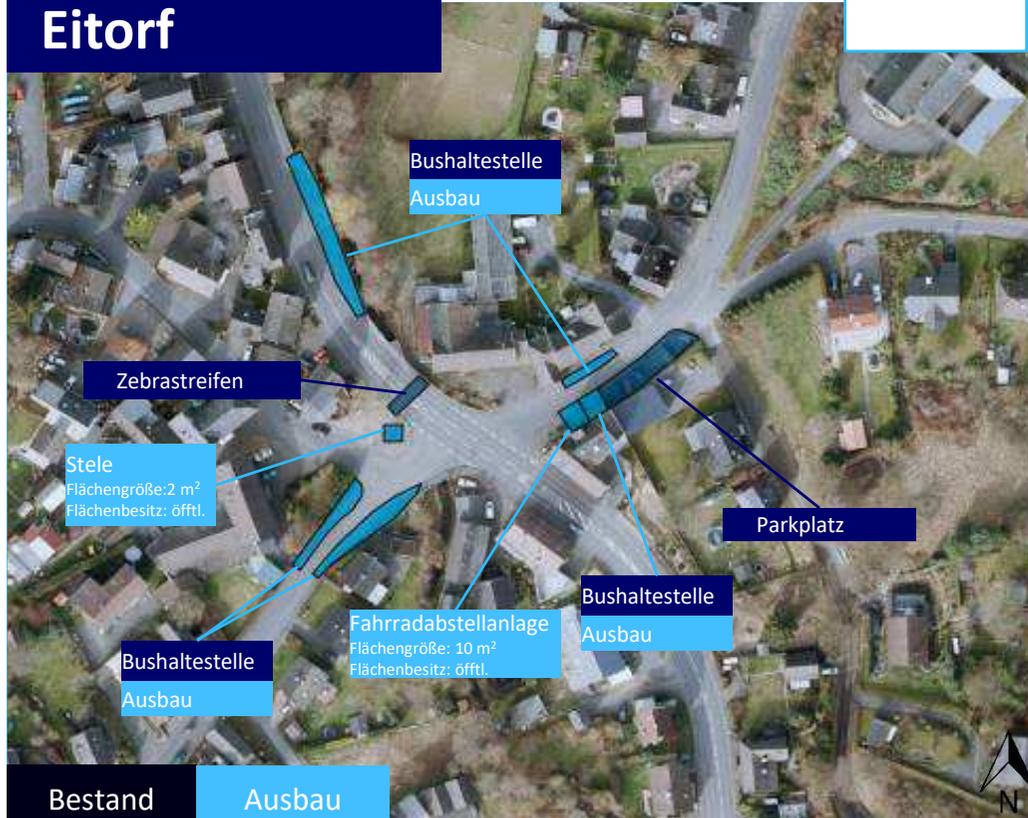
Ausstattungsmerkmale Kategorie M	Bestand (vorh.)	Planung (Neu)	Anmerkung	Kostenschätzung pro Einheit	Erf. Anzahl	Gesamt- kosten	Förderrichtlinie
Aushangfahrplan & Tarifbedingungen	X	-	-	-	-	-	-
Barrierefreiheit (Erreichbarkeit Haltestelle, Erreichbarkeit Fahrzeug)	-	X	Ausbau Bushaltestelle mit angehobener Steigkante und taktilen Leitsystemen	25.000 €	2	50.000 €	BMU ₁ , ZV NVR _{1,1} , VM NRW _{1,2,3}
Taktile Leitsysteme	-	X	Siehe Barrierefreiheit	-	-	-	-
Beschilderung / Wegweisung mobil.nrw / Stele	-	X	Errichtung einer Stele Wegweisung	10.000 € 1.000 €	1	11.000 €	BMU ₁ , VM NRW ₂
Dynamische Fahrgastinformation	-	X	2x DFI Light (1x je Bussteig) mit Vorlesefunktion	5.000 €	2	10.000 €	BMU ₁ , ZV NVR ₁ , VM NRW ₂
Fahrradabstellanlage (überdacht)	-	X	Errichtung weiterer Fahrradabstellanlage	1.000 €	6	6.000 €	BMU _{1,2} , VM NRW ₂ , ZV NVR ₁ , BMVI ₁
Netzplan	-	X	In Stele integriert	-	-	-	BMU ₁
Soziale Kontrolle & Beleuchtung	X	-	-	-	-	-	-
Uhr	-	X	In Stele integriert	-	-	-	-
Umgebungsplan	-	X	In Stele integriert	-	-	-	VM NRW ₂
Witterungsschutz + Sitzgelegenheit	-	X	Witterungsschutz an beiden Richtungshaltestellen mit Sitzgelegenheiten	10.000 €	2	20.000 €	BMU ₁ , VM NRW ₂
Mobilfunk	X	-	-	-	-	-	-
E-Ladesäulen Radverkehr	X	-	Erneuerung E-Ladesäule empfohlen	4.800 €	1	4.800 €	BMU _{1,2}
Radluftstation	-	X	Errichtung empfohlen	1.000 €	1	1.000 €	BMU ₂ VM NRW _{1,2}
E-Ladesäulen PKW	-	X	Ausweisung Parkplatz E-Pkw + Ladesäule	7.000 €	1	7.000 €	BMWi ₁ MWIDE NRW ₁
Stadtplan	-	X	In Stele integriert	-	-	-	VM NRW ₂
Fahrradmietstation	-	X	Ausweisung einer virtuellen Sharing-Station				
Investitionssumme						109.800 €	(ohne opt. Ausstattungsmerkmale)

Mindestausstattung Empfehlung Optional

Mühleip

Eitorf

Kat: M



Anschlussart Bus
 Regionale Einordnung peripher
 Fahrgäste pro Tag 147
 Anbindungen Oberzentren 1 Fahrt/h (1 Umstieg)
 Anbindung weitere Zentren Eitorf (1/h)

Bausteine	Empfehlung	Erfordernis
Barrierefreiheit	Ausbau aller Richtungshaltestellen mit angehobenen Steigkanten und taktilen Leitsystem, Sicherstellung der Erreichbarkeit	Mindestausstattung
Fahrradvernetzung	6 überdachte, frei zugängliche Anlehnbügel E-Ladestation Radverkehr virtuelle Fahrradmietstation	Mindestausstattung Optional Optional
MIV-Vernetzung	E-Ladesäule	Optional
Information	Stele mobil.nrw Beschilderung mobil.nrw 3x DFI Light mit Uhren an den Abfahrtshaltestellen der Linien 364 und 373 Netzplan, Umgebungsplan* Stadtplan	Mindestausstattung Mindestausstattung Mindestausstattung
*in Stele integriert Pläne auch als QR-Code integrierbar		Mindestausstattung Empfehlung
Allgemein	Ausbau der Kreuzung mit weiteren Querungsmöglichkeiten und Reduzierung der Querschnitte Wartehäuschen	Empfehlung Mindestausstattung

Anmerkungen

- Für den Standort empfiehlt sich eine Überplanung der Kreuzung und anliegenden Straßenquerschnitte durch Verbreiterung der Seitenräume und Anlage von Querungshilfen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.
- Die ideale Position der Haltekanten im Zuge des barrierefreien Ausbaus muss noch abgestimmt werden.

Ausstattungsmerkmale Kategorie M	Bestand (vorh.)	Planung (Neu)	Anmerkung	Kostenschätzung pro Einheit	Erf. Anzahl	Gesamt- kosten	Förderrichtlinie
Aushangfahrplan & Tarifbedingungen	X	-	-	-	-	-	-
Barrierefreiheit (Erreichbarkeit Haltestelle, Erreichbarkeit Fahrzeug)	-	X	Ausbau aller Richtungshaltestellen mit angehobenen Steigkanten und taktilem Leitsystem	25.000 €	4	100.000 €	BMU ₁ , ZV NVR ₁ VM NRW _{1,2,3}
Taktile Leitsysteme	-	X	Siehe Barrierefreiheit	-	-	-	-
Beschilderung / Wegweisung mobil.nrw / Stele	-	X	Errichtung von einer Stele Wegweisung	10.000 € 500 €	1	10.500 €	BMU ₁ VM NRW ₂
Dynamische Fahrgastinformation	-	X	Errichtung von 3 DFI Light an den Abfahrthaltestellen der Linien 364 und 373	5.000 €	3	15.000 €	BMU ₁ ZV NVR ₁ VM NRW ₂
Fahrradabstellanlage (überdacht)	-	X	6 überdachte Anlehnbügel an Bushaltepunkt	1.000 €	6	6.000 €	BMU _{1,2} VM NRW ₁ ZV NVR ₁ BMV ₂
Netzplan	-	X	In Stele integriert				BMU ₁
Sitzgelegenheiten	X	-	-	-	-	-	-
Soziale Kontrolle & Beleuchtung	X	-	-	-	-	-	-
Uhr	-	X	In Stele integriert	-	-	-	-
Umgebungsplan	-	X	In Stele integriert	-	-	-	VM NRW ₂
Witterungsschutz	-	X	Errichtung von 3 Wartehäuschen	10.000 €	3	30.000 €	BMU ₁ VM NRW ₂
Mobilfunk	X	-	-	-	-	-	-
Stadtplan	-	X	in Stele integrierbar	-	-	-	-
E-Ladestation Radverkehr	-	X	Errichtung einer Ladesäule mit 4 Boxen	4.800 €	1	4.800 €	BMU _{1,2} VM NRW ₁ ZV NVR ₁ BMV ₂
Fahrradmietstation	-	X	Fahrradmietstation mit 6 Pedelecs	6.000 €/ 6 Bike	6	6.000 €	
E-Ladesäule PKW	-	X	Ausweisung Parkplatz E-Pkw + Ladesäule	7.000 €	1	7.000 €	MWIDE NRW ₁ BMW ₁
Investitionssumme						161.500 € (ohne opt. Ausstattungsmerkmale)	

Mindestausstattung	Empfehlung	Optional
--------------------	------------	----------