

Gemeinde Eitorf
DER BÜRGERMEISTER

ANLAGE
zu TO.-Pkt.

lfd. Nummer: 01029 \ 11 \ V

Amt 60.3 Stabsstelle Wirtschaftsförderung und Liegenschaften

Sachbearbeiter/-in: Herr M. Derscheid

Eitorf, den 18.03.2003

Bürgermeister

i.V.

Erster Beigeordneter

B e s c h l u s s v o r l a g e
für den
öffentlichen Sitzungsteil

Gremium und Datum:

Hauptausschuss am 31.03.2003

Beratungsfolge:

keine

Tagesordnungspunkt:

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Rhein-Sieg-Kreis

Beschlussvorschlag:

Der HA nimmt den vorgestellten Nahverkehrsplan zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung zur Abgabe einer abschließenden Stellungnahme im Sinne des Beratungsergebnisses.

Begründung:

Auf Beschluss des Planungs- und Verkehrsausschusses des Rhein-Sieg-Kreises wird der 1. Nahverkehrsplan überprüft und fortgeschrieben. Als Gutachter wurde das Ing. Büro PTV Planung, Transport, Verkehr AG, Karlsruhe, beauftragt. Alle von den Kommunen in der Zwischenzeit vorgebrachten Anregungen wurden vom Gutachter, sofern sie nahverkehrsplanrelevant waren, gewertet. Der Entwurf des Nahverkehrsplanes ist dem Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises am 06.02.2003 vorgestellt worden; dieser hat die Verwaltung beauftragt, das Beteiligungsverfahren nach § 9 (1) ÖPNVG NRW einzuleiten. Die Vorstellung in den einzelnen Kommunen erfolgt im Zeitraum März bis Mitte April

Der Terminplan erfordert es, den Nahverkehrsplan noch vor der Sommerpause in den Gremien des Rhein-Sieg-Kreises zu beschließen, damit erste Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 14.12.2003 umgesetzt werden können.

Die abschließende Stellungnahme der Gemeinde Eitorf wird von daher bis zum 15.04.2003 benötigt.

Die für Eitorf relevanten Anlagen sind der Einladung zur Sitzung beigefügt, die Fraktionen erhalten jeweils eine Ausfertigung des Entwurfs der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Rhein-Sieg-Kreis in Gänze.

FORTSCHRIBUNG NAHVERKEHRSPLAN RHEIN-SIEG-KREIS
Linien und Maßnahmenvorschläge

| Linie | Linienweg | Prüfauftrag / Planung / Anmerkungen | Ergebnis der Analyse | Empfehlung Montag - Freitag | Stufe (Definition siehe Bericht) | Möglichkeiten für alternative Betriebsweisen | Empfehlung Samstag | Empfehlung Sonntag | |
|--|---|--|--|--|----------------------------------|--|--|---|--|
| Raum Ruppichterth - Much - Eitorf - Windeck | | | | | | | | | |
| 420 (RVK) | Much - Overath - Bergisch Gladbach | | | Ausschluss: ca. 17 Fahrpläne zwischen Much und Overath im Stundenraster einhellige Linienweg: Overath - Eutenen - Marolden - Landwehr - Eichenhaus - Grotzen - Much | A | Bedenkung der nicht mehr angefahrenen Haltestellen evtl. durch AST | Ausstufung 8 Fahrpläne zwischen Much und Overath im 2-Stunden-Takt Linienweg wie Montag-Freitag | Keine Ausstufung, keine Ausstufung wie Montag-Freitag | |
| 319 (OVAG) | Much - Wietzen-Baldern - Espolzkirch-Rundenort | | | Einstellung der Fahrten auf dem Linienast im Rhein-Sieg-Kreis mit Ausnahme der Schichtfahrten (2 Fahrten je Richtung) | A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Einstellung der Fahrten auf dem Linienast im Rhein-Sieg-Kreis | Einstellung der Fahrten auf dem Linienast im Rhein-Sieg-Kreis | |
| 328 (RVK) | Much - Marienfeld - Ruppichterth | | Relevante Nachfrage nur bis Marienfeld | Linie entfällt; sinnige Durchbindung der Linie 576 bis Marienfeld, ggf. Bedienung durch TaxiBus oder AST | A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Betriebsunterbrechung, Streichen der bestehenden 2 Fahrpläne bis Marienfeld (AST durchschneiden) | |
| 329 RVK | Ruppichterth - Windeck-Heichen | | | Linie entfällt (Einstellung der insgesamt 3 Fahrten) | A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Keine Änderung (kein Betrieb) | Keine Änderung (kein Betrieb) | |
| 530 (RSVQ) | Hennel Bl - Schönenberg - Ruppichterth - Berkenroth - Leppendorf (Busdepot) - Waldbrunn | | Fahrten in den Tagesrandlagen (SVZ) schwach ausgelastet | Keine Änderung der insgesamt gut ausgelasteten Linie, ggf. Überprüfung der Nachfrage in der SVZ außerhalb des HVP | - | | Keine Änderung | Keine Änderung | |
| 531 (RSVQ) | Hennel Bl-Winterscheid - Kreuzung Schöneberg-Schönenberg - Ruppichterth | | Nachfrage vorwiegend zwischen Hennel und Winterscheid (jedoch in der Richtung Ruppichterth in Schönenberg bei Benutzung der Linie nicht mehr von Winterscheid mit Buslinie erreichbar) | Einstellung der Bedienung auf dem Ast Winterscheid - Ruppichterth; verbleibende Fahrten: - Verkürzung des Ringes bis Halberscheid - Keine Bedienung von Beckhagen, Overath, Kuchem und Hirschbach mehr, Übernahme der Fahrpläne (ca. 50 pro Tag) zwischen Schönenberg und Ruppichterth durch die direktbediente Linie 530 - Bedienung durch TaxiBus oder AST auf dem nicht mehr bedienten Strecken der Linie 533 bis Schönenberg (damit ist Rathaus in Schönenberg erreichbar) - Vorab bei Zählung an der Haltestelle Hirschbach notwendig | A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Verkürzung des Ringes bis Halberscheid, keine Änderung Linienast Winterscheid - Ruppichterth wie Empfehlung Montag - Freitag | Verkürzung des Ringes bis Halberscheid, keine Änderung Linienast Winterscheid - Ruppichterth wie Empfehlung Montag - Freitag | |
| 533 (RSVQ) | Eitorf - Ruppichterth | | Gering besetzte Strecke, nur Eitorf-Hall ist stärker nachgefragt | Einstellung der Linie, Ersatz der Fahrten nördlich Eitorf-Hall durch AST prüfen, Bedienung zwischen Eitorf und Hall durch 579 (ggf. alternierend, Fahrweg bis Astenbach Steigbüchel über Hall nach Eitorf Bf, statt über Windeckstraße / Hochstraße) | A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Einstellung der Linie, Funktion der bestehenden zwei Ringfahrten am Vormittag prüfen | |
| 563/564 (RVK) | Eitorf - Allerkerchen / Asbach | Verkehr vorwiegend im Nachbarkreis Allerkerchen, im Rhein-Sieg-Kreis östlicher Linienweg der Linien NVP 1997, Straßung der Linienführung, Umsetzung ab 15.12.2002 zurückgekehrt, Neustrukturierung Linie 563 erfüllt, Linie 564 Eitorf - Mühlhup - Asbach verkehrt mit 8 Fahrplänenpaaren, alle Fahrten mit einer Ausnahme verkehren über den direkten Weg Eitorf - Mühlhup, bisherige Fahrten über Hohenborn / Kibberg werden durch verstärkte Linie 573 übernommen | 563/564: 22 Fahrten, davon bisher 10 über Hohenborn oder Kibberg, auf dem Dreifaltweg zwischen Eitorf-Hauptort und Mühlhup 18 Ein- und Ausstiege | Zusammenlegung Linien 563/564/573 zu einer Linie Asbach - Mühlhup - Eitorf, 8 Fahrplänepaar, ca. 3 min Fahrzeitverlängerung für Fahrgäste aus Asbach - direkt Entfall ca. der Hälfte der bestehenden Ringfahrten der Linie 573 und Ersatz der verbleibenden Fahrten auf dem Ostast des Ringes und auf dem direkten Weg über Kibberg durch TaxiBus oder AST | B | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Einstellung der Linie, Funktion der bestehenden Ringfahrten der Linie 573 am Abend prüfen | |
| 573 (RVK) | Eitorf - Hohenborn - Mühlhup - Kibberg - Eitorf | Umsetzung NVP 1997 - Ring wird zum Fahrplan 2020/21 komplett neu definiert | 130 Fahrgäste, davon Mühlhup-Eitorf: 150 Hohenborn-Eitorf: 70, (damit relativ wenige Entsteiger an den Haltestellen Leuscheid, auf dem Ostast über Kibberg: 120) | 1. Entfall Asthinter Leuscheid - Oberfels, dafür Bedienung von Walleberg nach AST 2. Harmonie Süd - Erschließungslücke wird durch Linie 570 geschlossen | 1. A 2. A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Keine Änderung (Linienast Leuscheid - Rosbach wird Sonntag nicht bedient); evtl. TaxiBus mit relativem Angebot über der bestehenden 2 Fahrpläne | |
| 570 (RVK) | Eitorf - Uckerath - Oberfels | NVP 1997: Verknüpfung der Linie auf Uckerath - Eitorf (Kibberg nach Oberfels mit 2 Fahrplänenpaaren entfällt) Umsetzung beschlossen | Harmonie: Erschließungslücke im südlichen Bereich (nur keine Bushaltestelle für den gesamten Ortsbez. Neubaugebiet) | | 1. A 2. A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Keine Änderung (kein Betrieb) | |
| 571 (RVK) | Eitorf - Herden - Leuscheid - Rosbach | | Geringe Nachfrage im Abschnitt Leuscheid - Rosbach | Einstellung 10 Fahrten auf dem Linienast Leuscheid - Rosbach, Zwischen Leuscheid und Herden Führung über den Höhenweg | A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Keine Änderung (kein Betrieb) | |



Rhein-Sieg-Kreis

FORTSCHRIBUNG NAHVERKEHRSPLAN RHEIN-SIEG-KREIS
Linien und Maßnahmenvorschläge

| Linie | Linienweg | Prüfauftrag / Planung / Anmerkungen | Ergebnis der Analyse | Empfehlung Montag - Freitag | Stufe (Definition siehe Bericht) | Möglichkeiten für alternative Betriebsweisen | Empfehlung Samstag | Empfehlung Sonntag | |
|---|--|---------------------------------------|---|---|----------------------------------|---|--|--|--|
| 579 (RVK) | Siegburg Bf - Hennel - Eitorf - Herchen - Schöndorf - Rosbach | | Bedienung im Abschnitt - Siegburg - Eitorf 50 Fahrgäste (gesamt ca. 400) - Hennel - Eitorf 50 Fahrgäste | Einstellung des Abschnitts Siegburg - Hennel (zwei Fahrten) Ausstufung auf einer oder zwei Bahnhöfe notwendig (RVK) Führung einzelner Fahrten über Hall (Ersatz für Linie 523) | A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Keine Änderung (kein Betrieb) | |
| 342 (OVAG) | Rosbach - Schöndorf - Waldbrunn | Hauptfunktion im Oberbergischen Kreis | | Keine Änderung | - | | Keine Änderung (Fahrten bereits bedienungsfähig als Linienast) | Keine Änderung (Fahrten bereits bedienungsfähig als Linienast) | |
| 343 (OVAG) | Leuscheid - Rosbach - Waldbrunn | | Schwach ausgelastet bis Rosbach im Rhein-Sieg-Kreis | Einstellung des Astes Leuscheid-Rosbach, ggf. nach neuer Zählung Erhalt einzelner Fahrten, sonst evtl. Bedienung durch TaxiBus | A | TaxiBus Eitorf-Ruppichterth-Much-Windeck oder AST | Keine Änderung (eine Fahrt bedienungsfähig als Linienast) | Keine Änderung (eine Fahrt bedienungsfähig als Linienast) | |
| 344 (OVAG) | Waldbrunn - Kohlberg - Rosbach / Morsbach | Hauptfunktion im Oberbergischen Kreis | | Keine Änderung | - | | Keine Änderung (Fahrten bereits bedienungsfähig als Linienast) | Keine Änderung (Fahrten bereits bedienungsfähig als Linienast) | |
| Siegburg | | | | | | | | | |
| 579 (RSVQ) | Siegburg Brückberg - Bahnhof-Waldbrunn-Bahnst. - Siegburg Brückenberg | | Mit Ausnahme der Fahrten vor 6.00 Uhr (3 Fahrten, 4 Fahrgäste gesamt) sind die Fahrten innerhalb aller Tageszeiten gut ausgelastet; Westast (Bücherstraße) und Ostast (Waldorf) in etwa gleich stark; (50% der insgesamt 715 Fahrgäste auf dem Westast (entsprechlich Bf.) 42% Ostast (entsprechlich Bf.) 8% astübergreifende Nachfrage | Angebot beibehalten, aufgrund der geringen astübergreifenden Nachfrage ist grundsätzlich eine Aufstufung bzw. andere Verknüpfung der Linien der BahnRF Siegburg möglich | D | | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Keine Änderung (kein Betrieb) | |
| 579 (RSVQ) | Siegburg Bf - Nordhof - Siegburg Bf - Zange - Siegburg Bf | | Hauptnachfrage auf dem Nordast (Nordhof), geringe Nachfrage auf dem Südast (Zange) (54% der insgesamt 292 Fahrgäste auf dem Nordast (entsprechlich Bf.) 14% Südast (entsprechlich Bf.) 22% astübergreifend | Angebot beibehalten; Fahrauslastung auf weniger als den derzeitigen Stundenakt im Stadtverkehr nicht empfehlenswert; möglicherweise Nachgelegenheit erreichen bei starker Durchbindung des Nord- und Südastes (zur Zeit 5 bzw. 16 min Stanzzeit am Bahnhof) | D | | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Keine Änderung (kein Betrieb) | |
| 579 (RSVQ) | Hennel Bf - Almer - Stalb - Siegburg Bf - Busdorf - Stöckdorf - Hennel Bf | | Insgesamt sehr gute Auslastung; Hauptnachfrage zwischen Siegburg Bf. und Siegburg-Seligenhof (38% der insgesamt 708 Fahrgäste); relativ geringe Nachfrage zwischen Siegburg Mitte und Busdorf (5%), aber hohe Nachfrage zwischen Siegburg Mitte und Hennel-Stöckdorf (13%, ohne Hennel Bf.) | Keine Änderung; der unterschiedlichen Auslastung der Äste wird bereits durch differenzierte Fahrtenhäufigkeit Rechnung getragen (RVZ: Siegburg Bf. - Hennel Bf., Stöckdorf - Hennel, Siegburg Bf. - Seligenhof 10min, Seligenhof - Hennel Bf., Östern); eine Taktabstimmung zwischen Siegburg Bf. und Stöckdorf kann nicht empfohlen werden, da die Nachfrage zwischen Siegburg Mitte und Hennel-Stöckdorf (50) relativ hoch ist und mit Fahrgastgruppen zu rechnen ist | - | | Keine Änderung | Keine Änderung | |
| 579 (RSVQ) | Siegburg Schwellhof - Brauschhof-Schreck-Franck - Stalb - Siegburg Bf | | Insgesamt 11-15 Fahrgäste pro Fahrt (70 Fahrten pro Tag), indes in Siegburg Hausdorf, ca. Hälfte der Fahrgäste bei Brauschhof zum Ziel | Prüfung der Auslastung in der SVZ (außerhalb des HVP) | D | | Wie Empfehlung Montag - Freitag | Keine Änderung (kein Betrieb) | |
| Raum Königswinter - Hennel - Bad Honnef - Sankt Augustin | | | | | | | | | |
| 512 (RSVQ) | Siegburg Bf - Niederpleis - Beilngriesen - Raasdorf - Stald - Thomast - Oberbach - Buschhof | | Einige Fahrten in der SVZ schwach ausgelastet | Keine Änderung der insgesamt gut ausgelasteten Linie, ggf. Überprüfung der Nachfrage in der SVZ außerhalb des HVP | D | | Keine Änderung | Keine Änderung | |
| 513 (RSVQ) | Siegburg Bf - Sankt Augustin - Müllers - Dreiloch - Sankt Augustin | | | Keine Änderung | - | | Keine Änderung (kein Betrieb) | Keine Änderung (kein Betrieb) | |
| 514 (RSVQ) | Sankt Augustin - Niederpleis - Müllers - Dreiloch - Sankt Augustin - Sankt Augustin - Sankt Augustin - Sankt Augustin | | | Keine Änderung | - | | Keine Änderung (kein Betrieb) | Keine Änderung (kein Betrieb) | |
| 517 (RSVQ) | Sankt Augustin - Markt - Großenzusch - Niederpleis - Hangels - Müllers | | | Keine Änderung | - | | Keine Änderung (kein Betrieb) | Keine Änderung (kein Betrieb) | |
| 518 (RSVQ) | Hangels - Müllers - Niederpleis - Großenzusch - Sankt Augustin - Markt | | Einige Fahrten in der SVZ schwach ausgelastet | Keine Änderung der insgesamt gut ausgelasteten Linie, ggf. Überprüfung der Nachfrage in der SVZ außerhalb des HVP | D | | Keine Änderung (kein Betrieb) | Keine Änderung (kein Betrieb) | |



Rhein-Sieg-Kreis

FORTSCHREIBUNG NAHVERKEHRSPLAN RHEIN-SIEG-KREIS

Kosten

10

| Maßnahme | Linien / Raum | Rhein-Sieg-Kreis | | | | | außerhalb Rhein-Sieg-Kreis | | | | |
|---|--|-------------------|------------|------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|------------|------------|----------------------|-------------------------------|
| | | km Montag-Freitag | km Samstag | km Sonntag | km (Jahr) (gerundet) | Kosten Euro (Jahr) (gerundet) | km Montag-Freitag | km Samstag | km Sonntag | km (Jahr) (gerundet) | Kosten Euro (Jahr) (gerundet) |
| Raum Windeck - Eitorf - Ruppichteroth - Much | | | | | | | | | | | |
| I | Erschließungslinien im gesamten Raum (420, 319, 328, 329, 531, 533, 563/564, 573, 571, 579, 343) | -1.018 | -404 | -120 | -283.100 | -623.000 | -90 | -77 | 0 | -26.500 | -58.000 |
| II | 570 Erschließung Eitorf - Harmonie und Verbindung nach Eitorf-Hauptort | 18 | 6 | 0 | 4.800 | 12.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Raum Königswinter - Hennef - Bad Honnef - Sankt Augustin | | | | | | | | | | | |
| III | Neustrukturierung 508 / 519 / 640 | -52 | 0 | 0 | -13.000 | -29.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| IV | 522 (Hennef Bf-Uckerath-Krautscheid / Kraheck-Mendt) - Buchholz- Griesenbach / Rindhausen - Asbach | -65 | -33 | 0 | -18.000 | -40.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| V | 528 (Ortsverkehr Hennef-Uckerath) | -16 | 0 | 0 | -4.000 | -9.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Raum Lohmar - Neunkirchen-Seelscheid | | | | | | | | | | | |
| VI | 578 (Siegburg -) Hennef - Neunkirchen - Seelscheid | -62 | -33 | -12 | -18.000 | -40.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Raum Troisdorf - Niederkassel | | | | | | | | | | | |
| VII | 551(Troisdorf Bf - Oberlar - Sieglar - Eschmar - Müllek. - Bergh. - Graurheind. - Bonn Hbf) | 85 | 97 | 341 | 47.800 | 120.000 | 53 | 60 | 207 | 29.400 | |
| Raum Wachtberg - Rheinbach - Meckenheim - Swistal - Alfter - Bornheim (linksrheinisch) | | | | | | | | | | | |
| VIII | Linien(-abschnitte) Swistal / Rheinbach / Euskirchen (800, 805, 845) | -382 | -409 | -57 | -120.400 | -265.000 | -380 | -348 | -129 | -121.200 | -267.000 |
| IX | 818 Verlängerung Bornheim-Sechtem - Wesseling | 10 | 0 | 0 | 2.500 | 6.000 | 29 | 0 | 0 | 7.300 | 18.000 |
| X | 860 [Wachtberg-Berkum - Industriepark Meckenheim] | -160 | 0 | 0 | -40.000 | -88.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| XI | 633 BN-Duisdorf - Alfter (- Bornheim) | 0 | 0 | -88 | -5.500 | -12.000 | 0 | 0 | -16 | -1.000 | -2.000 |
| | | -1.642 | -776 | 64 | -446.900 | -958.000 | -388 | -365 | 62 | -112.000 | -235.000 |

Maßeinheit: SP-Fahr



Rhein-Sieg-Kreis

Karlsruhe 2003

Anlage 68: Übersicht über die Maßnahmen aus dem NVP 1997

68a: Umgesetzte Maßnahmen aus dem NVP1997

| Ge- meinde | Maßnahme NVP 1997 | umge- setzt | Anmerkungen | in Fortschrei- bung NVP er- neut betrach- tet |
|---------------|---|---|---|--|
| Alfter | Verlängerung der Verbin- dung Bonn - Alfter bis zum DB-Bahnhof Roisdorf im Stundentakt | ja | | - |
| Alfter | Ergänzende Bedienung in Oedekoven und Impekoven durch flexible Bedie- nungsformen | ja | Siedlungsgebiete in den Hanglagen von Nettekoven, Impekoven, Oedekoven, Gielsdorf und Hauptort Alfter werden ausschließlich durch AST bedient | - |
| Bad Honnef | Einrichtung AST-Verkehr in den Bad Honnefer Hö- henortsteilen | ja | | - |
| Bad Honnef | Schaffung einer durchge- henden Verbindung Bad Honnef - Aegidienberg - Oberpleis | derzeit in Planung | heute zweimaliges Umsteigen in Aegidienberg und Ittenbach nötig | ja |
| Born- heim | Anbindung der Buslinien an den Bahnhof Roisdorf | teilweise | Linie 633 fährt über Roisdorf Bhf. (nur MF tagsüber, 30'-Takt), Linie 818 ist nicht an Bahnhof angebund- en (nur mit Umweg möglich) | - |
| Born- heim | Erschließung der Ortsteile Bornheims durch ein ver- dichtetes Buslinienange- bot | ja | 60'-Takt, zusätzlich AST-Verkehr (Linie 790) | - |
| Born- heim | Verlängerung der Verbin- dung Bonn - Alfter bis zum DB-Bahnhof Roisdorf im Stundentakt | ja | | - |
| Eitorf | Schaffung eines Ringver- kehrtes Eitorf - Käsberg - Mühleip - Irlenborn - Eitorf | ver- stärkte Bedie- nung be- schlos- sen | 11 Fahrten "echter" Ringverkehr, zusätzlich Verstärkerfahrten durch Linien 563/564 auf Teilabschnitten | ja |
| Eitorf | Straffung und Änderung der Linienführung Eitorf - Mühleip - Altenkirchen | Umset- zung beschlos- sen | unübersichtlicher Fahrplan mit vie- len Linienwegen; Linie 563 nach Altenkirchen (4/6 Fahrten pro Tag), Linie 564 nach Asbach (7/6 Fahr- ten pro Tag); teilweise Mitbedie- nung Linie 573 zwischen Eitorf und Mühleip | ja |
| Eitorf | Ausrichtung des Angebo- tes auf den Bahnhof Eitorf | ja | alle Linien in Eitorf Ort fahren über den Bahnhof / Anschluss soweit wie möglich | - |
| Hennef | Ausrichtung des Angebo- tes auf den Bahnhof Hen- nef | ja | alle Linien in Hennef Ort fahren über den Bahnhof / Anschluss so- weit wie möglich | - |

| Ge-meinde | Maßnahme NVP 1997 | umge-setzt | Anmerkungen | in Fortschrei-bung NVP er-neut betrach-tet |
|--------------------------|--|-------------------------|---|--|
| Hennef | Abbindung der Linie 570 aus Eitorf in Uckerrath | Umset-zung beschlos-sen | zur Zeit nur 2 Fahrtenpaare zwi-schen Uckerrath und Oberpleis; einzige Verbindung zwischen die-sen Orten | ja |
| Königs-winter | Schaffung einer durchge-henden Verbindung Bad Honnef - Aegidienberg - Oberpleis | derzeit in Planung | heute zweimaliges Umsteigen in Aegidienberg und Ittenbach nötig | ja |
| Lohmar | Anbindung von Wahl-scheid und Neuhonrath an den Bahnhof Honrath (gleichzeitig verbesserte Erschließung Honrath und Wahlscheid) | Umset-zung beschlos-sen | zur Zt. keine Linienbusverbindung (557 fährt in ca. 1 km Abstand vor-bei, Haltestelle Agger); dafür AST-Verkehr (Linie 580) | ja |
| Lohmar | Verbesserung der Verbin-dung Lohmar - Pohlhau-sen über den Breidter Rücken | ja | nur 4 Fahrtenpaare (MF); ergänzt durch AST-Verkehr (Linie 580) | ja |
| Mecken-heim | Ausrichtung des Angebots auf den Bahnhof Mecken-heim und den neuen Hal-tepunkt Industriepark Kottenforst | ja | | ja |
| Mecken-heim | Einrichtung einer Buslinie vom Industriepark Kot-tenforst nach Wachtberg-Berkum | ja | kaum Nachfrage; ZOB außerhalb von Berkum | ja |
| Mecken-heim | Schaffung einer Direktver-bindung zu den Ministe-rien in Bonn-Duisdorf | teilweise | keine Schnellbusverbindung; einige Kurse der Linie 843 fahren über Duisdorf (künftig sollen weitere Kurse diesen Weg nehmen), Li-nienweg beginnt erst am Lee-Mee-Platz, keine Durchbindung nach Meckenheim-West (Umsteigen auf innerstädtische Linie 858 wäre nö-tig) | ja |
| Much | Einrichtung einer Buslinie Much - Neunkirchen - Siegburg | ja | Aufteilung Linie 577 Siegburg - Much in 576 (über Seelscheid) und 577 (über Neunkirchen), aber kein Schnellbusverkehr | ja |
| Neunkir-chen-Seel-scheid | Anbindung Neunkirchen an Much, Hennef und an einen neu einzurichtenden Schnellbus in Seelscheid | teilweise | Aufteilung Linie 577 Siegburg - Much in 576 (über Seelscheid) und 577 (über Neunkirchen), aber kein Schnellbusverkehr; Direktverbin-dung nach Much mit Linie 577, nach Hennef mit Linie 578, nach Seel-scheid mit Linie 578 | ja |
| Nieder-kassel | Einrichtung einer Busver-bindung Mondorf - Rheidt - Uckendorf - Köln-Wahn als bedarfsorientierte Ver-bindung | ja | nur HVZ; 9 Fahrtenpaare MF | - |





