

Anlage 1

UWG Eitorf

Gemeinde Eitorf  
Der Bürgermeister  
Markt 1  
53783 Eitorf



Abtl. 2.1 b.R. evl.

23.8.  
-St-M

**Betreff: Sicherheit im Straßenverkehr für Fußgänger**

08.06.2021

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Viehof,

die UWG-Fraktion bittet den Antrag für den zuständigen Fachausschuss vorzubereiten.

**Antrag:**

1. Wir beantragen für die Straßenabschnitte „Maibergstraße ab Kreuzung Auelswiese“ und in der Straße „Auelswiese bis zur Bogestraße“ geeignete Maßnahmen, die die Sicherheit der Fußgänger im Straßenverkehr gewährleisten.

Vorschläge für geeignete Maßnahmen:

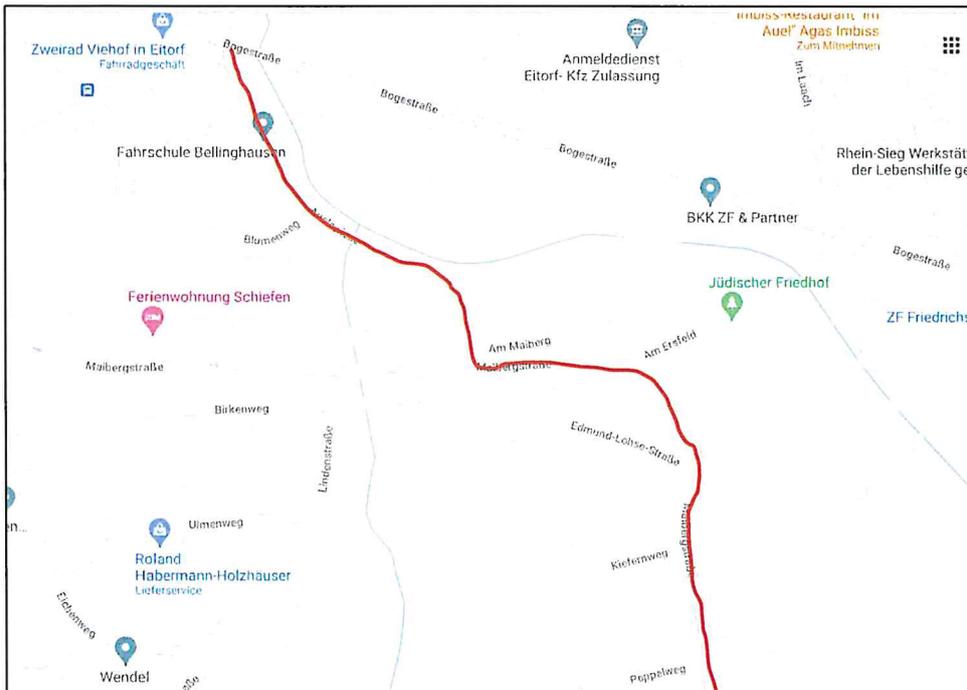
- a. Die Erweiterung der teilweise vorhandenen Bürgersteige → 60
  - b. Die Installation eines gekennzeichneten Bereiches durch Markierungen sowie eines Zebrastreifens bzw. eines gesicherten Fußgängerüberweg in der Kurve Auelswiese → ??
  - c. Die Einführung einer 30er Zone in den o.g. Straßenabschnitten → ??
2. Wir beantragen für die Bogestraße die Vorfahrtsregel „Rechts vor Links“ → ??

**Begründung:**

Im Rahmen von vielen verschiedenen Gesprächen mit Eitorfern Bürgerinnen und Bürgern werden die Inhalte in diesem Antrag konkretisiert. Die Verkehrssituation ist besonders für Fußgänger in den Straßenabschnitten „Maibergstraße ab Kreuzung Auelswiese“ und in der Straße „Auelswiese bis zur Bogestraße“ unübersichtlich und deshalb gefährlich. In der Abbildung 1 ist im Kartenauszug der Streckenverlauf rot markiert und in weiteren Bildern die Straßenabschnitte abfotografiert.

Auf den genannten Straßenabschnitten gibt es keinen Bürgersteig und einige Straßenabschnitte sind für die Verkehrsteilnehmer\*innen nur schwer einsehbar. Außerdem beklagen die Anwohner\*innen, dass einige Verkehrsteilnehmer\*innen sich nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50km/h halten. Diese Straßenabschnitte dienen als Schulweg für viele Schülerinnen und Schüler sowie als Gehweg für viele Fußgänger, die den Park oder die Einkaufsmöglichkeiten im Auel besuchen möchten. Zudem sind die Straßenabschnitte ein Teil eines ausgewiesenen Wanderweges.

**Abbildung 1: Straßenabschnitte**





**Bild 1:** Kurve Auelswiese aus Sicht Maibergstraße kommend



**Bild 2:** Kurve Auelswiese aus Sicht Auelswiese kommend



**Bild 3:** Ende Bürgersteig Birkenweg



**Bild 4:** Maibergstraße von Kreuzung Aueslwiese kommend



**Bild 5:** Maibergstraße nach Einmündung Am Maiberg



**Bild 6:** Maibergstraße Einmündung Edmund-Lohse-Straße, Ende Bürgersteig Maibergstraße



**Bild 7:** Maibergstraße von Maibergstraße kommend



**Bild 8:** Maibergstraße Einmündung Am Maiberg



**Bild 9:** Maibergstraße Höhe Edmund-Lohse-Straße, Anfang beidseitiges Teilstück Bürgersteig Maibergstraße



**Bild 10:** Maibergstraße Höhe Kiefernweg, Ende Teilstück Bürgersteig Maibergstraße

Die Verkehrsteilnehmer\*innen, die aus der Siegstraße kommend in die Bogestraße abbiegen, sind häufig mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs. Genau an dieser Stelle bewegen sich viele Fußgänger aufgrund des Bahnüberganges und der angrenzenden Wege. Wenn auf der Bogestraße die „Rechts vor Links Regel“ gelten würde, könnte diese Situation entschärft werden. Da somit Verkehrsteilnehmer an der Abbiegung automatisch abbremsten müssten. Einschränkung für den restlichen Verlauf der Bogestraße würden nicht entstehen, da es keine Straßen, sondern nur Einfahrten gibt. Die Abbiegung in die Weco Straße ist eine abknickende Vorfahrtsstraße und könnte so bestehen bleiben.

Mit freundlichen Grüßen

Antonio Carvalho-Moreira  
Fraktionsvorsitzender UWG Eitorf

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Carvalho-Moreira', written over the printed name.