

Herr Krebs vom Ing.-Büro Krebs erläutert nochmals die planungsmäßige Situation. Hierbei gibt er bekannt, dass die Länge des neuen Straßenstücks ca. 140 Meter beträgt. Am Ende befindet sich ein Wendehammer, der ein einwandfreies Wenden von LKW, ermöglicht. Der Gesamtquerschnitt beträgt gem. Bebauungsplan 7,50 m und teilt sich in eine bituminöse Fahrbahn von 6,00 Meter woran sich ein Gehweg von 1,50 Meter anschließt. Der Ausbau ist in zwei Stufen angedacht, wobei die Straße in der ersten Ausbaustufe als Baustraße angelegt wird. Die Kosten einschl. des Endausbaus werden veranschlagt mit 210.000,- € Eine Straßenbeleuchtung ist im Rahmen des Endausbaus vorgesehen.

Beschluss-Nr.
XI/19/179

Der Bauausschuss empfiehlt dem Hauptausschuss zu beschließen:
Die Stichstraße von der Parallelstraße „Im Auel“ wird gemäß der vorgestellten Planung ausgebaut.

Abstimmungs-
Erg.:

Einstimmig